

Γενικοί Όροι
Ασφάλισης
Αυτοκινήτων



ΕΥΡΩΠΗ

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ

Νοέμβριος 2016

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	6
Άρθρο 1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ	6
Άρθρο 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	6
Άρθρο 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	6
Άρθρο 4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	6
Άρθρο 5. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ	7
Άρθρο 6. ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	7
Άρθρο 7. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΛΗΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.....	7
Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ	7
Άρθρο 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Η ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ.	8
Άρθρο 10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	8
Άρθρο 11. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ	9
Άρθρο 12. ΕΠΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ΟΔΗΓΟΥ.....	10
Άρθρο 13. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ.....	10
Άρθρο 14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ	10
Άρθρο 15. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ	10
Άρθρο 16. ΠΡΩΩΡΗ ΛΥΣΗ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ	10
Άρθρο 17. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	11
Άρθρο 18. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ	11
Άρθρο 19. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ.....	11
Άρθρο 20. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ.....	11
Άρθρο 21. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ	11
Άρθρο 22. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ	11
Άρθρο 23. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ.....	12
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	13
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ.....	13
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΑΞΙΑ.....	13
Άρθρο 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	13
Άρθρο 2. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ	13
Άρθρο 3. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΥΡΟΣ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ Ή ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ.	14
Άρθρο 4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ – ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ	14
Άρθρο 5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΛΟΠΗΣ	14
Άρθρο 6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.....	15
Άρθρο 7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ (ΜΙΚΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ)	15
Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ	15
Άρθρο 9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΚΡΑΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ.....	15
Άρθρο 10. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	16
Άρθρο 11. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ.....	16
Άρθρο 12. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ.....	17
Άρθρο 13. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS	17
13.α ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ Ή ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ.....	17
13.β ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	17
Άρθρο 15. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ -ΑΝΑΝΕΩΣΗ - ΛΗΞΗ	18
Άρθρο 16. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ.....	18
Άρθρο 17. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ.....	18
Άρθρο 18. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ	18
Άρθρο 19. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ.....	19
Άρθρο 20. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	19
Άρθρο 21. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	19

Άρθρο 22. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ	20
Άρθρο 23. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ	20
Άρθρο 24. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ-ΦΟΡΟΙ	20
ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ / ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	21
ΤΜΗΜΑ 1. ΟΡΙΣΜΟΙ ΟΡΩΝ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ	21
1.1 ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (ή ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ)	21
1.2 ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ/ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑΤΟΣ	21
1.3 ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑΤΟΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ	21
1.4 ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ.....	21
1.5 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ.....	21
1.6 ΑΤΥΧΗΜΑ.....	21
1.8 ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	21
1.9 ΓΙΑΤΡΟΣ Ή ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ	22
1.10 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ-ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ	22
1.11 ΑΠΑΛΛΑΓΗ	22
ΤΜΗΜΑ 2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ	22
2.1 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ	22
2.2 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	22
ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΟΝΤΑΙ	23
ΤΜΗΜΑ 3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	23
3.1 ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	23
3.2 ΣΥΝΑΨΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ	23
3.3 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑΤΟΣ	24
3.4 ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΩΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	24
3.5 ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΛΥΨΕΩΣ, ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ	24
3.6 ΑΛΛΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ	24
3.7 ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΙΝΔΥΝΟ	24
3.8 ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ.....	25
3.9 ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	25
3.10 ΑΡΜΟΔΙΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ	25
3.11 ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ.....	25
3.12 ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ	25
3.13 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ.....	25
3.14 ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ	26
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	26
ΘΑΝΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ	26
ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ	26
ΜΟΝΙΜΗ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ	27
ΠΡΟΣΚΑΙΡΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.....	28
ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.....	29
ΕΞΟΔΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΕΩΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ	30
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ	32
ΑΡΘΡΟ 1: Ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι	32
ΑΡΘΡΟ 2 : Κατάρτιση της Ασφαλιστικής Σύμβασης	32
ΑΡΘΡΟ 3 : Ισχύς της Ασφάλισης και τρόπος πληρωμής των ασφαλιστρών	32
ΑΡΘΡΟ 4 : Έκταση της Ασφαλιστικής Προστασίας.....	32
ΑΡΘΡΟ 5 : Τοπικά όρια της Ασφαλιστικής Προστασίας.....	33
ΑΡΘΡΟ 6 : Επίταση του κινδύνου	33
ΑΡΘΡΟ 7 : Καταγγελία Ασφαλιστικής σύμβασης	33
ΑΡΘΡΟ 8 : Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές.....	33
ΑΡΘΡΟ 9 : Διαδοχή στην Ασφαλιστική σχέση	33
ΑΡΘΡΟ 10 : Πρόσωπα που καλύπτονται	34
ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.	34
ΑΡΘΡΟ 11 : Επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης	34

ΑΡΘΡΟ 12 : Υποχρεώσεις του λήπτη της Ασφάλισης ή/ και του Ασφαλιζόμενου σε περίπτωση επέλευσης της Ασφαλιστικής περίπτωσης	34
ΑΡΘΡΟ 13 : Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής	34
ΑΡΘΡΟ 14 : Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα της Εταιρίας.....	35
ΑΡΘΡΟ 15 : Πληρωμές- Ασφαλιστικό όριο	35
ΑΡΘΡΟ 16 : Έναρξη και διάρκεια ασφάλισης.....	35
ΑΡΘΡΟ 17 : Απόδοση δαπανών στον λήπτη της Ασφάλισης – Ασφαλιζόμενο	35
ΑΡΘΡΟ 18 : Δωσιδικία – Δίκαιο	35
ΑΡΘΡΟ 19 : Παραγραφή	35
ΑΡΘΡΟ 20 : Γενικές διατάξεις	36
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ	36
ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ.....	38
Α. ΟΡΙΣΜΟΙ	38
Καλυπτόμενα πρόσωπα.....	38
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ	38
Ασφαλισμένο όχημα	38
Β. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ).....	38
ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ.....	38
ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ	38
ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ, ΣΤΑΘΜΩΝ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΛΛΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΜΟΙΒΑΙΟΤΗΤΑΣ	39
Β.1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.....	39
Β.1.1 Υπηρεσίες που προσφέρονται από 0 μέχρι 50 χλμ από τον τόπο της μόνιμου κατοικίας του ασφαλισμένου ή εντός των ορίων του Νομού.....	39
Β.1.2 Υπηρεσίες που προσφέρονται άνω των 50 χλμ από τον τόπο της μόνιμου κατοικίας του ασφαλισμένου ή εκτός των ορίων του νομού.....	39
Β.1.3 ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ	40
Β.1.4 ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ	40
Β.1.5 Ειδικές περιπτώσεις παροχής βοήθειας.....	40
Β.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ	40
Β.2.4 ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ	40
Β.2.5 ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	40
Β.2.6 ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ.....	41
Β.2.7 Ειδικές περιπτώσεις παροχής βοήθειας.....	41
Γ. ΙΑΤΡΙΚΗ – ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	41
ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ.....	41
ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ	41
Η κάλυψη αυτή περιλαμβάνει:	41
Γ.1. Παροχές στην Ελλάδα:.....	42
Γ.2. Παροχές στο εξωτερικό:	42
Δ. ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ-ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ	44
Ε. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ.....	45
ΣΤ. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	46
Ζ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ	47
Η. ΑΛΛΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ	47
Θ. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	47
Ι. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	47
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	47
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	47
Κατηγορίες οχημάτων	47
Γεωγραφικά όρια	48
Εύρος ιπποδύναμης των οχημάτων αντικατάστασης.....	48
Ορισμός ημέρας ενοικίασης με βάση τις εργατοώρες	48
Αναφορά των όρων εταιρειών ενοικίασης.....	48
Πρόγραμμα ολικής κλοπής ή ζημιάς από πυρκαγιά.....	48

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ.....	49
Υπηρεσία Άμεσης Εξυπηρέτησης Τροχαίου Ατυχήματος	49
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	50
ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ.....	50
Όροι & προϋποθέσεις χορήγησης :	50
6. Υποχρεώσεις Ασφαλιστή.....	51
7. Υποχρεώσεις Ασφαλισμένου	51
8. Όροι Ενοικίασης Οχήματος Εταιριών	51

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ. 400/70 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μετά το ν. 4364/2016), του Ν. 489/76, όπως κωδικοποιήθηκε από το ΠΔ 237/86 (όπως αυτό σήμερα ισχύει και μετά και την τελευταία τροποποίηση Ν.4261/2014) από το Ν.2496/97 και από τους κατωτέρω Γενικούς και Ειδικούς όρους που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του.

Τα αναγραφόμενα στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλύπτονται ή έχουν εφαρμογή μόνο εφ' όσον στην αντίστοιχη θέση και οικείες στήλες αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά, ασφάλιστρα ή η ένδειξη ΙΣΧΥΕΙ.

Άρθρο 1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Με το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ασφαρίζεται η υποχρεωτική Αστική Ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης.

Άρθρο 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το παρόν Ασφαλιστήριο καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την αίτηση ασφάλισης, που έχει υποβάλλει στον Ασφαλιστή ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια.

Άρθρο 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Οι υποχρεώσεις του Ασφαλιστή, του λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλιζόμενου καθορίζονται από:

- α) Την Πρόταση Ασφάλισης
- β) Το Ασφαλιστήριο
- γ) Τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου.
- δ) Τους Γενικούς και Ειδικούς όρους

Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της Ασφαλιστικής Σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

Άρθρο 4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφαλιστική κάλυψη περιλαμβάνει την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστηθέντος για την οδήγηση ή υπεύθυνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου έναντι τρίτων, εξαιτίας θανάτωσης ή σωματικής βλάβης ή ζημιών σε πράγματα, στην οποία περιλαμβάνεται και η χρηματική ικανοποίηση για ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη καθώς και την αστική ευθύνη λόγω θανάτωσης ή σωματικών βλαβών έναντι των μελών της οικογένειας του ασφαλισμένου, οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου του οποίου η αστική ευθύνη καλύπτεται κατά τα αμέσως παραπάνω, ανεξάρτητα από το βαθμό συγγένειας (άρθρο 6 παρ.2 Ν.489/76).

Ασφαλιζόμενα πρόσωπα είναι ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός ή ο προστηθείς στην οδήγηση, καθώς και ο υπεύθυνος του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, οι οποίοι κατέχουν νόμιμη άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγούν.

Δεν θεωρούνται τρίτοι:

- α) ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημιά,
- β) κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης,
- γ) εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει την ασφαλιστική σύμβαση μετά του Ασφαλιστή,
- δ) οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή Εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα

Εξαιρούνται από την ασφαλιστική κάλυψη:

Α) Οι ζημιές σε πράγματα που ανήκουν σε μέλη της οικογένειας του ασφαλισμένου, οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου του οποίου η Αστική Ευθύνη καλύπτεται σύμφωνα με την πρώτη παράγραφο, ανεξάρτητα από δεσμό συγγένειας.

Β) Οι ζημιές σε πράγματα που μεταφέρονται με το ίδιο αυτοκίνητο(άρθρο 6 παρ.2 Ν.489/76).

Γ) Η Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων, των προσώπων που επελήφθησαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία και αυτών που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως (άρθρο 6 παρ.1 Ν.489/1976)

Δ) Η Αστική Ευθύνη έναντι των προσώπων τα οποία συγκατατέθηκαν να μεταφερθούν με αυτοκίνητο εφ' όσον ο ασφαλιστής αποδείξει ότι γνώριζαν ότι το αυτοκίνητο αφαιρέθηκε από το νόμιμο κάτοχό του με αθέμιτα μέσα ή χρησιμοποιείται προς εκτέλεση εγκληματικής πράξης

Ε) Εξαιρείται η Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων, όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να εκτεθεί σε ειδικούς κινδύνους αστικής ευθύνης ιδίως δε για την περίπτωση που το αυτοκίνητο πρόκειται να συμμετέχει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιότητας, επίσημους ή

ανεπίσημους, εκτός εάν έχει ζητηθεί ειδική κάλυψη και τούτο γίνει δετό από το ασφαλιστή (άρθρο 6 παρ. 4 ν. 489./76)

Ζ) Δεν καλύπτονται οι δαπάνες που προέρχονται από επιβολή προστίμων και εξαγορές ποινών ή δικαστικών εξόδων, από τις παραβάσεις νόμων ή διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Κίνδυνοι αναφερόμενοι στον πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου δεν καλύπτονται, εφόσον παραπλεύρως αυτών και στη σχετική στήλη, δεν αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά και τα αντιστοιχούντα ασφαλιστρα.

Άρθρο 5. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής επικράτειας, για τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου, καθώς και των λοιπών κρατών των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας, (Συμφωνία της Κρήτης 2002).

Για τις υπόλοιπες χώρες, το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης (Πράσινη Κάρτα), που ισχύει στις χώρες αυτές σύμφωνα με το Τμήμα ΙΙ της ως άνω ενοποιημένης συμφωνίας που εκδίδεται κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης η/και του ασφαλισμένου με την καταβολή πρόσθετων ασφαλιστρών.

Άρθρο 6. ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Το ανώτατο όριο ευθύνης του Ασφαλιστή για κάθε ατύχημα, δεν είναι δυνατόν να υπερβεί το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ποσό, για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό, οσαδήποτε άτομα και αν έπαθαν εκ του αυτού ζημιολόγου γεγονότος. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα.

Όπου υπάρχουν πολλοί ζημιωθέντες και το σύνολο των απαιτήσεων υπερβαίνει το ασφάλισμα, τότε το δικαίωμα κάθε ζημιωθέντα κατά του Ασφαλιστή περιορίζεται συμμετρως μέχρι συμπλήρωσης του ασφαλιστικού ποσού.

Εάν η Εταιρία δεν γνώριζε την ύπαρξη ή το μέγεθος άλλων απαιτήσεων ή αν κατέβαλε κατόπιν δικαστικής απόφασης ή συμβιβαστικά ποσό ανώτερο του αναλογούντος, τότε υποχρεώνεται έναντι των άλλων ζημιωθέντων μόνο μέχρι συμπλήρωσης του ασφαλισματος.

Αν ο Ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικά ή εξώδικα πέραν του ασφαλισματος έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

Άρθρο 7. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΛΗΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και δεν ανανεώνεται ή παρατείνεται αυτόματα. Η ασφάλιση αρχίζει μόνο με την καταβολή ολοκλήρου του οφειλομένου ασφαλιστρου στον ασφαλιστή και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα παραδίδεται στον ασφαλιζόμενο μόνο εφόσον έχει προπληρωθεί ολόκληρο το οφειλόμενο ασφαλιστρο. Ανανέωση της ασφαλιστικής σύμβασης μπορεί να γίνει μόνον μετά την εμπρόθεση καταβολή του ασφαλιστρου της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

1. Ο λήπτης της γης ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στον Ασφαλιστή τα ακριβή στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο το οποίο έχει επίδραση στην εκτίμηση του κινδύνου, στην αποδοχή ή μη της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλιστρών.

2. Αν για οποιονδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του Ασφαλιστή δεν έχουν περιέλθει σε γνώση του τα ανωτέρω στοιχεία, ο Ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση των στοιχείων αυτών ή των περιστατικών.

3. Η πρόταση του Ασφαλιστή για τροποποίηση σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.

4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, ο Ασφαλιστής έχει τα δικαιώματα της παρ. 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί, σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου αυτού, η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρου που έχει καθορισθεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση με δικαίωμα αναγωγής του Ασφαλιστή για τη διαφορά του ποσού της αποζημίωσης.

5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, ο Ασφαλιστής έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση των στοιχείων αυτών. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται της υποχρέωσης του προς καταβολή του ασφαλισματος. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς του Ασφαλιστή.

6. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους του Ασφαλιστή στις περιπτώσεις των παρ. 2 και 4 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που θα περιέλθει στον λήπτη της ασφάλισης ή μετά την πάροδο (1) μηνός από την λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται

στην παρ.3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παρ. 5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.

7. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει στον Ασφαλιστή, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου σε βαθμό που αν ο Ασφαλιστής το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση ο Ασφαλιστής, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου, δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2,3,4,5 και 6 του παρόντος άρθρου.

Επίσης ο λήπτης της ασφάλισης/ ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούται να γνωστοποιήσει αμέσως και εγγράφως στον Ασφαλιστή κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του ή της έδρας της επιχειρήσεως του.

Άρθρο 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Η ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ.

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή /και ο ασφαλισμένος υποχρεούται:

1. Να ειδοποιήσει, εγγράφως άμεσα, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, και το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση τους το ζημιογόνο γεγονός, τον Ασφαλιστή ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της.

2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις πληροφορηθεί το ζημιογόνο γεγονός, να προβεί σε κάθε αναγκαία ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και σε κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν ασφαλισμένος.

3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκηροσώπους ή τους πραγματογνώμονες του Ασφαλιστή, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.

4. Να προωθεί μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες, στον Ασφαλιστή κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, απ' όπου και αν προέρχεται αυτό.

5. Να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια προς τρίτους που θα σημαίνει αποδοχή ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτομένου κινδύνου χωρίς γραπτή συναίνεση του Ασφαλιστή.

Ο Ασφαλιστής δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση του στο όνομα του ασφαλισμένου/λήπτη της ασφάλισης την απόκρουση ή το διακανονισμό της απαίτησης, ή να επιδιώξει στο όνομά του, αλλά και για δικό του όφελος την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε πλήρη ευχέρεια χειρισμού των υποθέσεων, όσον αφορά τη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο λήπτης της ασφάλισης οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που ο Ασφαλιστής θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει, ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων, υπό την προϋπόθεση ότι συμφωνεί σε αυτό και η Εταιρία. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή και τον ασφαλισμένο των ως άνω υποχρεώσεων τους, παρέχει στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς του, και μέχρι ποσού 2000€ κατά ατύχημα.

Η εταιρεία υποβάλει εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της Αίτησης Αποζημίωσης/Δήλωσης Ζημιάς, είτε έγγραφη αιτιολογημένη προσφορά αποζημίωσης εφόσον η ευθύνη δεν αμφισβητείται και η ζημία έχει αποτιμηθεί, είτε έγγραφη αιτιολογημένη άρνηση αποζημίωσης σε περίπτωση που η ευθύνη αμφισβητείται ή δεν έχει διαπιστωθεί σαφώς ή σε περίπτωση που η ζημία δεν έχει αποτιμηθεί πλήρως. Στην προσφορά αποζημίωσης που θα σας υποβάλλουμε θα αναφέρεται και ο χρόνος πληρωμής σας, ο οποίος δεν θα ξεπερνά τις δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς αποζημίωσης, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά.

Άρθρο 10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προκαλούνται:

1. από οδηγό που δεν έχει την από το νόμο και για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί, προβλεπόμενη άδεια οδήγησης.

2. από οδηγό ο οποίος το χρόνο του ατυχήματος τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (άρθρο 42 Ν. 2696/1999) εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

3. από αυτοκίνητο όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτή που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

Ο Ασφαλιστής δεν απαλλάσσεται από την ευθύνη του έναντι των ζημιωθέντων τρίτων, προβάλλοντας τις εξαιρέσεις που αναφέρονται στις παραπάνω υπ' αριθ. 1, 2 και 3 παραγράφους, οι οποίες ισχύουν αποκλειστικά στο πλαίσιο της σχέσης του με τον ασφαλισμένο.

Άρθρο 11. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται με βάση τη χρήση, τον κυβισμό του κινητήρα, τους φορολογήσιμους ίππους ή την πραγματική ιπποδύναμη, την έδρα του αυτοκινήτου ή την περιοχή κίνησής του, τις θέσεις, το επάγγελμα και την κατοικία του ασφαλισμένου/λήπτη της ασφάλισης, τον αριθμό των ζημιών, την κατηγορία του οχήματος, την ηλικία του οδηγού και τις λοιπές παραμέτρους, όπως ισχύουν κάθε φορά στα τιμολόγια της Εταιρίας. Επίσης, εφαρμόζεται το σύστημα υπολογισμού των ασφαλιστρών με εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις αυτών, αναλόγως του αριθμού των προξενούμενων ζημιών σε κάθε ασφαλιστική περίοδο. Ο Ασφαλιστής έχει δημιουργήσει μια κλίμακα κατηγοριών ασφάλισης, την οποία δύναται οποτεδήποτε να τροποποιήσει και η οποία περιλαμβάνει μια βασική κατηγορία ασφάλισης, μια κατώτατη κατηγορία και μια ανώτατη κατηγορία.

Βασική κατηγορία ασφάλισης ορίζεται η κατηγορία ασφάλισης ενός πρωτοκυκλοφορούντος, πρωτοασφαλιζόμενου οχήματος και είναι η κατηγορία 10.

Όποιος και αν είναι ο αριθμός των ετήσιων ασφαλιστικών περιόδων χωρίς ζημιά, δεν θα γίνεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Σε περίπτωση ζημιών όποιος και αν είναι ο αριθμός των ζημιών, δε θα γίνεται υπέρβαση της ανώτατης κατηγορίας ασφάλισης.

Μετά τη λήξη της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου, για κάθε ζημιά που συνέβη εντός αυτής, τα ασφάλιστρα θα προσαυξάνονται με το οριζόμενο κάθε φορά από τον Ασφαλιστή ποσοστό αύξησης. Σε αντίθετη περίπτωση μη ύπαρξης ζημιάς τα ασφάλιστρα θα μειώνονται ανάλογα με το ποσοστό μείωσης το οποίο είναι το ήμισυ του ποσοστού αύξησης.

Η παραπάνω επιβάρυνση ή έκπτωση των ασφαλιστρών θα αποδίδεται στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου και θα υπολογίζεται πάνω στα ασφάλιστρα της βασικής κατηγορίας ασφάλισης (κατηγορία 10).

Η παραπάνω αναπροσαρμογή ακολουθεί την ως άνω κλίμακα ασφάλισης όπως έχει προαναφερθεί και δημιουργεί έκπτωση ή επιβάρυνση ανάλογα με τον αριθμό ή μη των ζημιών της προηγούμενης ασφαλιστικής περιόδου στον ίδιο Ασφαλιστή ή σε άλλες Ασφαλιστικές Εταιρίες.

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόζει ελεύθερα τόσο τις ανωτέρω κατηγορίες ασφάλισης, όσο και το συντελεστή ποσοστών αύξησης ή μείωσης των ασφαλιστρών.

Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων (βεβαίωση, απόδειξη) δε γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου, ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή των χρημάτων αυτών.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν τον Ασφαλιστή κάθε μεταβολή στοιχείων του ασφαλιστηρίου, ιδίως όταν αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλιστρών.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Κατηγορίες	Αντίστοιχα ασφάλιστρα %
20	140
19	136
18	132
17	128
16	124
15	120
14	116
13	112
12	108
11	104
10	100
09	96
08	92
07	88
06	84
05	80
04	76
03	72
02	68

Άρθρο 12. ΕΠΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ΟΔΗΓΟΥ

A. Σε περίπτωση όπου, κατά το χρόνο του ατυχήματος, το ασφαλισμένο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό ηλικίας μικρότερης των 23 ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης), χωρίς να έχει δηλωθεί αυτή η ηλικία και καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του τιμολογίου ασφαλιστρών της εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, η εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης αποζημίωσης, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος καταβάλει αμέσως με Πρόσθετη Πράξη επασφάλιστρο 60%, εφόσον ο οδηγός έχει ερασιτεχνική άδεια ή 30%, εφόσον ο οδηγός έχει επαγγελματική άδεια, υπολογιζόμενο το επασφάλιστρο στα προβλεπόμενα κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο της Εταιρίας ετήσια ασφάλιστρα.

B. Σε περίπτωση όπου, κατά το χρόνο του ατυχήματος το ασφαλισμένο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, η οποία εκδόθηκε εντός του τελευταίου -προ της ημερομηνίας επέλευσης του ατυχήματος- δωδεκαμήνου, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του τιμολογίου ασφαλιστρών της εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, η ασφαλιστική εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης αποζημίωσης, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος καταβάλει με Πρόσθετη Πράξη, αμέσως μόλις δηλώσει το ατύχημα, επασφάλιστρο 60% - ανεξαρτήτως εάν ο οδηγός έχει ερασιτεχνική ή επαγγελματική άδεια- υπολογιζόμενο επί των προβλεπόμενων κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο ετησίων ασφαλιστρών της Εταιρίας.

Άρθρο 13. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να ζητήσει και να λάβει κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.
2. Καμιά απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών δεν ισχύει, αν δε φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα τον Ασφαλιστή σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.
3. Εάν, παρά την μη πληρωμή των εφάπαξ οφειλομένων ασφαλιστρών, ο Ασφαλιστής υποχρεωθεί, δυνάμει δικαστικής απόφασης, να καταβάλει αποζημίωση σε τρίτους ζημιωθέντες, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του λήπτη της ασφάλισης.

Άρθρο 14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσεις ισχύει μόνον η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος Ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφαλίσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

Άρθρο 15. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

1. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος, αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως τον Ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα (30) ημερών από την γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.
2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, ο δε Ασφαλιστής υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών. Η λύση της σύμβασης ισχύει έναντι πάντων χωρίς να απαιτείται εκ μέρους του ασφαλιστή οποιαδήποτε ενέργεια.
3. Αν μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφισταμένη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος Ασφαλιστής.

Άρθρο 16. ΠΡΟΩΡΗ ΛΥΣΗ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ

A) Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύουν αυτήν, οποτεδήποτε, με έγγραφη συμφωνία.

B) Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε, με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει ο Ασφαλιστής στην επίσημη ιστοσελίδα του και στα κάθε είδους έντυπά του. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία περιέλευσης αυτής στον Ασφαλιστή.

Γ) Ο Ασφαλιστής μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο και βαρύνεται με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Δ) Η επιστολή της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή,

θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στον Ασφαλιστή. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της. Ε) Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης σύμφωνα με τις παραγράφους Α, Β και Γ του παρόντος άρθρου, ο Ασφαλιστής ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Ειδικά στην περίπτωση της παραγράφου Γ του παρόντος άρθρου, η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει νωρίτερα από την 30ή ημέρα από την αποστολή της σχετικής επιστολής. Ο Ασφαλιστής δύναται να αντιτάξει έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της σύμβασης ασφάλισης μόνον μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την παραπάνω ενημέρωση.

Άρθρο 17. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μετά από έγγραφη συναίνεση του Ασφαλιστή και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επομένη της παραλαβής της αιτήσεως του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

Άρθρο 18. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας στην Αθήνα.

Άρθρο 19. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

Ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να προβαίνει σε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες επήλθε, καθώς και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

Ο Ασφαλιστής δικαιούται να προβαίνει κατά την κρίση του και μέσα στα όρια της ευθύνης του σε συμβιβαστικό διακανονισμό απαιτήσεων τρίτων κατ' αυτού ή των ασφαλισμένων του. Ο διακανονισμός αυτός δε δεσμεύει καθ' οιονδήποτε τρόπο τους ασφαλισμένους όσο αφορά την ευθύνη για την επέλευση του ζημιογόνου γεγονότος.

Άρθρο 20. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι, αποκλειστικά αρμόδια για την επίλυση κάθε διαφοράς που θα προκύψει μεταξύ Ασφαλιστή και Ασφαλισμένου από τη σύμβαση ασφαλίσεως, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών και εφαρμοστέο δίκαιο το Ελληνικό.

Άρθρο 21. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Κάθε αξίωση του Ασφαλιστή, του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου που πηγάζει από την Ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά (4) τέσσερα έτη από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση. Η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο (5) πέντε ετών από την ημέρα του ατυχήματος, επιφυλασσομένων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

Άρθρο 22. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα κατά τη λήξη της συμφωνηθείσης ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο, τους όρους καθώς και τις παραμέτρους υπολογισμού των ασφαλίσεων και τα ποσοστά εκπτώσεων και επιβαρύνσεων.

Αν ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, δηλώνει τούτο στον Ασφαλιστή και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο χρονικό διάστημα.

Η καταβολή, όμως, των ασφαλίσεων μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από τον ασφαλισμένο/λήπτη της ασφάλισης, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλίστρου και των όρων του συμβολαίου.

Σε περίπτωση υποχρεωτικής αύξησης των κατωτάτων ορίων ευθύνης από την πολιτεία ο λήπτης υποχρεούται να καταβάλει άμεσα τη διαφορά των ασφαλίσεων που θα προκύψει από την παραπάνω αύξηση, έστω και αν αυτή επέλθει κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 23. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία του Ασφαλιστή με τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή τον δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία ή τηλεομοιοτυπία ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι παραπάνω έχουν δηλώσει εγγράφως ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία, ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με τον Ασφαλιστή.

Σε περίπτωση που ο λήπτη της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος έχει δηλώσει διεύθυνση γραπτής επικοινωνίας και/ή διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, η οποιαδήποτε γνωστοποίηση/επικοινωνία προς αυτόν θα αποστέλλεται στην διεύθυνση αυτή. Ο λήπτη της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος υποχρεούται να ενημερώνει άμεσα τον Ασφαλιστή για οποιαδήποτε μεταβολή επέρχεται στα στοιχεία επικοινωνίας που έχει δηλώσει, ώστε να υπάρξει διαρκής επικοινωνία μαζί του.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Οι πιο κάτω περιγραφόμενες ασφαλίσεις, εφόσον ήθελαν συμφωνηθεί, μεταξύ Ασφαλιστή και ασφαλισμένου, μπορούν να παρέχονται με το ίδιο ασφαλιστήριο συμβόλαιο που καλύπτει την εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστική ευθύνη (του οχήματος και του ρυμουλκούμενου οχήματος), ή με ιδιαίτερο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Οι καλύψεις αυτές, αποδεικνύονται με την αναγραφή στο κύριο τμήμα του συμβολαίου των καλυπτομένων κινδύνων, των ποσών κάλυψης και των ασφαλιστρών. Στις ειδικές αυτές ασφαλίσεις ισχύουν οι παρακάτω όροι που έχουν γίνει δεκτοί από τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΑΞΙΑ

Το χρηματικό κεφάλαιο μέχρι του οποίου ο Ασφαλιστής έχει υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης. Το ποσό αυτό συμφωνείται κατά την σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης και αντιπροσωπεύει την πραγματική τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος. Ο ασφαλισμένος έχει την αποκλειστική ευθύνη ενημέρωσης του Ασφαλιστή σχετικά με οποιαδήποτε μεταβολή αυτής. Η εκάστοτε αναπροσαρμοσμένη αξία δεν δεσμεύει τον Ασφαλιστή ως προς το τελικό ποσό μέγιστης αποζημίωσης σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλισμένου κινδύνου, το οποίο θα προκύπτει βάσει αποτίμησης της τρέχουσας εμπορικής αξίας του οχήματος, κατά την στιγμή του ασφαλιστικού γεγονότος.

ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΞΙΑ

Η αξία του οχήματος το χρόνο της ζημίας λαμβανομένης υπόψη της παλαιότητας και της φθοράς λόγω χρήσης.

Άρθρο 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

1. Η ασφάλιση μπορεί να περιλαμβάνει, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση, τις πιο κάτω αναφερόμενες καλύψεις που αφορούν το ασφαλισμένο όχημα ή/και το ρυμουλκούμενο από αυτό όχημα:

- α. ζημιές του οχήματος από πυρκαγιά
- β. πυρκαγιά του οχήματος από τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων
- γ. ολική κλοπή οχήματος - απώλεια χρήσης οχήματος
- δ. ίδιες ζημιές σε περίπτωση κλοπής
- ε. κλοπή εξαρτημάτων του οχήματος (μερική κλοπή)
- στ. ίδιες ζημιές του οχήματος
- ζ. ζημιές του ιδίου οχήματος από κακόβουλες πράξεις
- η. ζημιές του ιδίου οχήματος από ακραία φυσικά φαινόμενα
- θ. ζημιές του ιδίου οχήματος σε υάλινα μέρη
- ι. αστική ευθύνη για ζημιές που προξενεί το όχημα σε τρίτους όταν λειτουργεί ως μηχανήμα (εργαλείο)
- ια. υλικές ζημιές ιδίου οχήματος από ανασφάλιστο όχημα
- ιβ. προστασία Bonus

2. Οι ασφαλίσεις αυτές δεν καλύπτουν φθορές λόγω χρήσης, μείωση της απόδοσης, μείωση της εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου οχήματος ως και κάθε φύσης αποθετικές ζημιές από τη στέρση της χρήσης του.

Για τις καλύψεις του άρθρου 1 ισχύουν, τόσο όσα ορίζονται σε κάθε μία από αυτές, όσο και οι πιο κάτω ειδικοί όροι και εξαιρέσεις του παρόντος παραρτήματος 1.

Άρθρο 2. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ

Η ασφάλιση πυρός περιλαμβάνει τις ζημιές του οχήματος από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού, έκρηξη, αυτόματη ανάφλεξη του και από πυρκαγιά που μεταδίδεται σ' αυτό από άλλο αντικείμενο, με τους περιορισμούς και τις εξαιρέσεις των άρθρων 20 και 21 του παρόντος και με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν. 2496/97 περί υπασφάλισης και υπερασφάλισης.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει τις ζημιές του οχήματος που θα προξενηθούν άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων, μεμονωμένες ή όχι, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.

Άρθρο 3. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΥΡΟΣ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ Ή ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ.

Η ασφάλιση περιλαμβάνει ζημιές που προξενούνται στο ίδιο το όχημα από πυρκαγιά ή έκρηξη και οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων, μεμονωμένες ή μη και οι οποίες έγιναν κατ' επιταγή ή έμπνευση τρομοκρατικής ή πολιτικής οργάνωσης, υπό τον όρο ότι τέτοιες ενέργειες δεν έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια επιδρομής, εχθροπραξιών ή πολεμικών επιχειρήσεων, εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγιών, διαδηλώσεων, απεργιών στάσεων, πραξικοπήματος ή επανάστασης, επίταξης πάσης φύσεως και λοιπών ανωμάλων καταστάσεων.

Άρθρο 3α. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ

Η κατά τα αμέσως παραπάνω (Άρθρο 3) παρεχόμενη κάλυψη Πυρός, με την είσπραξη ειδικού επασφαλιστρού επεκτείνεται για να καλύψει σε αντίθεση με τους γενικούς όρους και τις ζημιές από πυρκαγιά /ή και έκρηξη του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αμέσως ή έμμεσα από τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες, μεμονωμένες ή μη, κατά τη διάρκεια στάσεων και απεργιών, από πρόσωπα που ενεργούν αυτοτελώς ή δια λογαριασμό ή/και σε συσχέτιση με οποιαδήποτε οργάνωση.

Άρθρο 4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ – ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. Καλύπτεται η ολική κλοπή του ασφαλισμένου οχήματος. Η έννοια της κλοπής ορίζεται από τον Ποινικό Νόμο. Δεν καλύπτονται οι περιπτώσεις της υπεξαίρεσης και της υφαίρεσης.
2. Η ασφάλιση κλοπής καλύπτει την πραγματική αξία του οχήματος κατά την ημέρα της απώλειάς του, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν.2496/97 περί υπασφάλισης – υπερασφάλισης.
3. Η υποχρέωση του Ασφαλιστή υφίσταται με την προϋπόθεση ότι η απώλεια θα δηλωθεί αμέσως στην Αστυνομική Αρχή και στον Ασφαλιστή εγγράφως και γεννάται μετά παρέλευση ενενήντα (90) ημερών, αφότου υποβληθεί σχετική μήνυση και εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση ότι η μήνυση εκκρεμεί και δεν προκύπτει με άλλο τρόπο ότι το όχημα βρέθηκε μέσα στην προθεσμία αυτή. Ο Ασφαλιστής ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης κατά τα άρθρα 18 και 19 του παρόντος έστω και εάν το όχημα βρεθεί μετά την προθεσμία αυτή. Ο μηνυτής δε δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή της αποζημίωσης, αλλιώς υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που θα προξενηθεί στον Ασφαλιστή από την αιτία αυτή.
4. Δεν καλύπτεται οποιαδήποτε ζημιά τμημάτων ή εξαρτημάτων του οχήματος που προξενείτε είτε από την αφαίρεση είτε από την κυκλοφορία του οχήματος εφόσον τούτο βρεθεί πριν την παρέλευση της προθεσμίας των ενενήντα ημερών, εκτός αν είχε συναφθεί ασφάλιση μερικής κλοπής και ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής αντίστοιχα.
5. Για την καταβολή της αποζημίωσης ο Ασφαλιστής μπορεί να ζητήσει:
 - α. την παροχή από τον κύριο του οχήματος εγγράφου εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας με την οποία θα δίδεται στον Ασφαλιστή το δικαίωμα μεταβίβασης του οχήματος, όταν τυχόν βρεθεί και παρακράτησης του τιμήματος
 - β. την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου που θα παρέχει την ευχέρεια στον Ασφαλιστή να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου για τη μεταβίβαση του οχήματος, είτε σ' αυτόν με αυτοσύμβαση είτε σε τρίτο, που θα υποδειχθεί από αυτόν και
 - γ. αντίγραφο δήλωσης στη ΔΟΥ του ασφαλισμένου και στη Διεύθυνση Μεταφορών που είχε εκδώσει την άδεια του οχήματος ότι δηλώθηκε η κλοπή και ζητήθηκε η διαγραφή του οχήματος από τους καταλόγους.
6. Αν το όχημα βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισματος, ο αντισυμβαλλόμενος ή ο ασφαλισμένος κύριος του οχήματος έχουν υποχρέωση, μόλις λάβουν γνώση, να ειδοποιήσουν τον Ασφαλιστή. Ο Ασφαλιστής, όταν λάβει γνώση της ανεύρεσης του οχήματος, υποχρεούται να αποστείλει επιστολή στον ασφαλισμένο με την οποία να τον καλεί να δηλώσει εγγράφως, αν επιθυμεί να κρατήσει το ευρεθέν όχημα και να επιστρέψει το ασφαλισμα. Η δήλωση αυτή του ασφαλισμένου μπορεί να γίνει μόνο εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την αποστολή της επιστολής. Σε περίπτωση μη απάντησης, ο ασφαλισμένος εκπίπτει από κάθε προς τούτο δικαίωμά του.

Άρθρο 5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΛΟΠΗΣ

1. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής του οχήματος καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος κατά το διάστημα που το όχημα είναι στην κατοχή του κλέφτη και μόνο συνεπεία πρόσκρουσης, σύγκρουσης, εκτροπής, ανατροπής και κατάπτωσης αυτού.
2. Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του οχήματος ή των εξαρτημάτων που έχουν καταστραφεί με απαλλαγή του ποσού που αναγράφεται στο συμβόλαιο για κάθε περίπτωση, με συνέπεια ο Ασφαλιστής να ευθύνεται μόνο για την πέρα του ποσού της απαλλαγής ζημιά.
3. Δεν καλύπτονται ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του οχήματος. Για την κάλυψη αυτή απαιτείται ειδική συμφωνία με λεπτομερή αναγραφή και περιγραφή στην αίτηση ασφάλισης.
4. Ο ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να δηλώσει αμέσως την κλοπή στην Αστυνομία και να προσκομίσει στον Ασφαλιστή αντίγραφο της μήνυσης και αντίγραφο δελτίου συμβάντων της Αστυνομίας μετά την ανεύρεση του οχήματος, στο οποίο βεβαιώνεται η καταστροφή εξαρτημάτων ή τεμαχίων αυτών. Επίσης, η καταστροφή

εξαρτημάτων ή τεμαχίων αυτών και οι εν γένει ζημιές, θα βεβαιώνονται και από πραγματογνώμονα της Εταιρίας.

Άρθρο 6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Η ανάληψη του κινδύνου μερικής κλοπής δεν χορηγείται μεμονωμένη, αλλά πάντοτε σε συνάρτηση με την κάλυψη του οχήματος κατά του κινδύνου της ολικής κλοπής.

2. Εφόσον συντρέχουν οι πιο πάνω προϋποθέσεις, η ασφάλιση μερικής κλοπής καλύπτει μόνο:

α. την αξία των κλαπέντων τεμαχίων ή εξαρτημάτων του οχήματος που είναι στερεά προοδευμένα σ' αυτό και είναι απαραίτητα για την κίνηση και τη λειτουργία του, καθώς και τις ζημιές που θα προξενηθούν στο σώμα (αμάξωμα) του οχήματος κατά την ώρα της αφαίρεσης αυτών των τεμαχίων ή εξαρτημάτων.

β. Την αξία των λοιπών κλαπέντων προσθέτων εξαρτημάτων του (ραδιόφωνα, κασετόφωνα, CD Player, MP3, τηλεοράσεις, τηλέφωνα, συστήματα πλοήγησης) και τις ζημιές που θα προξενηθούν στο αμάξωμα του αυτοκινήτου κατά την ώρα της αφαίρεσής τους, εφόσον έχουν δηλωθεί και περιγραφεί αναλυτικά στην αίτηση ασφάλισης και έχουν εγκριθεί από τον Ασφαλιστή.

γ. **Κάλυψη ηχοσυστήματος:** Καλύπτεται η απώλεια ηχοσυστήματος, συνεπεία αποδεδειγμένης απόπειρας κλοπής, μέχρι 200 ΕΥΡΩ, εκτός και εάν έχει δηλωθεί διαφορετική αξία, με αναλυτική περιγραφή και τιμολόγιο αγοράς.

Δεν ισχύει η απαλλαγή για την ανωτέρω κάλυψη.

δ. Σε περίπτωση κλοπής ενός από τα αντικείμενα της παρ. β' η ευθύνη του Ασφαλιστή δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 300 ΕΥΡΩ κατ' αντικείμενο και ανώτατο όριο τα 600 ΕΥΡΩ.

Άρθρο 7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ (ΜΙΚΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ)

1. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο κατά την κυκλοφορία του, δηλ. από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατάπτωσή του.

2. Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή του Ασφαλιστή για ορισμένο ποσό κατ' ατύχημα, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημιάς πέραν του ποσού της απαλλαγής.

3. Η ασφάλιση δεν καλύπτει τις ζημιές επί προσθέτων και /ή μη συνήθων εξαρτημάτων και εξοπλισμού του οχήματος (π.χ ραδιόφωνα, κασετόφωνα, cd player, MP3, τηλεοράσεις, τηλέφωνα, συστήματα πλοήγησης), εκτός εάν υπάρχει ειδική συμφωνία, με λεπτομερή αναγραφή και περιγραφή στην αίτηση ασφάλισης.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει τις ζημιές, εάν ο οδηγός είναι ηλικίας μικρότερης των 23 ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης) ή εάν δεν έχει συμπληρωθεί δωδεκάμηνο από τότε που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο (βλ. άρθρο 14 παρ.)

Σε περίπτωση που δεν έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο, ο ασφαλισμένος ή και ο λήπτης της ασφάλισης θα αποζημιωθεί σε ποσοστό 50% της όλης ζημιάς αφαιρουμένης μετά και της συμφωνηθείσας απαλλαγής.

ΖΗΜΙΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ (μεταφέρθηκε από άρθρο 9 παρ. β)

4. Ζημιές αερόσακων: Με την κάλυψη αυτή ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον ασφαλισμένο, μέχρι του ύψους του ασφαλιστικού ποσού που αναγράφεται στο κύριο τμήμα του ασφαλιστηρίου (καλυπτόμενοι κίνδυνοι-ποσά κάλυψης), για ζημιές στους αερόσακους του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Η ζημιά στους αερόσακους πρέπει απαραίτητα να έχει προέλθει από ενεργοποίηση αυτών λόγω ατυχήματος (σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή, κατάπτωση). Η κάλυψη ζημιών στους αερόσακους συνεπεία ατυχήματος, δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση που το όχημα έχει επισκευαστεί προτού επιθεωρηθεί από την εταιρεία ή σε περίπτωση που δεν θα επισκευασθεί.

Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

1. Η κάλυψη περιλαμβάνει τις ζημιές που θα προκληθούν άμεσα στο ίδιο το ασφαλισμένο όχημα από κακόβουλες πράξεις τρίτων μεμονωμένες ή όχι.

2. Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή του Ασφαλιστή για ορισμένο ποσό ανά συμβάν, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημιάς πέραν του ποσού της απαλλαγής.

3. Εξαιρούνται ζημιές που προξενήθηκαν από τρομοκρατικές ενέργειες τρίτων.

Άρθρο 9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΚΡΑΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Η ασφάλιση καλύπτει τις ζημιές που επέρχονται στο ασφαλισμένο όχημα άμεσα και αποδεδειγμένα από πλημμύρα, χαλάζι, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης ακραίας φυσικής διαταραχής.

Το φυσικό φαινόμενο θα πρέπει να αποδεικνύεται από έγγραφο της ΕΜΥ ή άλλης δημόσιας αρχής (π.χ. νομαρχιακής επιτροπής/γραμματείας πολιτικής προστασίας κλπ). Ειδικά συμφωνείται ότι ανεμοθύελλα υφίσταται όταν επικρατούν άνεμοι 8 μποφόρ και άνω σύμφωνα με το δελτίο της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.

Εξαιρούνται ρητά οι ζημιές που έχουν σαν άμεση ή έμμεση αίτια τον παγετό.

Εφόσον συμφωνηθούν αυτές οι καλύψεις, παύει να ισχύει η εξαίρεση που προβλέπεται στο άρθρο 21, παρ. 5 του παρόντος.

Ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημίας πέραν του ποσού της απαλλαγής.

Εξαιρούνται της κάλυψης, οι μηχανολογικές βλάβες του αυτοκινήτου που προέρχονται άμεσα ή έμμεσα από τα ανωτέρω φυσικά φαινόμενα.

Εξαιρούνται οι ζημιές από πτώση δένδρων, στύλων και άλλων αντικειμένων ανεξαρτήτου αιτίας.

Άρθρο 10. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Η ασφάλιση καλύπτει κάθε θραύση κρυστάλλου, συνεπεία οποιασδήποτε εξωτερικής αιτίας, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων τοποθέτησης και καθαρισμού του οχήματος από τα θραύσματα. Στην εν λόγω κάλυψη συμπεριλαμβάνεται και η θραύση, κατά την απόπειρα κλοπής, εμπροσθίου και οπισθίου ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) και παραθύρων του αυτοκινήτου, με ανώτατο όριο το ποσό που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο. Στην κάλυψη, δεν συμπεριλαμβάνονται οι εμπρόσθιοι και οι οπίσθιοι φανοί, οι δείκτες αλλαγής πορείας, τα πλαστικά παράθυρα και τα πλαστικά παρμπρίζ, οι καθρέπτες και οι ηλιοροφές.

2. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

α. για την οποιαδήποτε επακόλουθη ζημιά στο όχημα μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών από τη θραύση των κρυστάλλων

β. για ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων

γ. για θραύση που οφείλεται σε τροχαίο ατύχημα, εκτός και εάν ευθύνεται για την ζημία ο ασφαλισμένος

δ. που προξενείται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησης αυτού ή από ελάττωμα του κατασκευαστή

ε. για θραύση προερχόμενη άμεσα ή έμμεσα από πυρκαγιά ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία για την

οποίαν οφείλεται ήδη αποζημίωση από άλλη κάλυψη του ασφαλιστηρίου

στ. για θραύση που οφείλεται σε φυσικά φαινόμενα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 9 και

ζ. για θραύση που γίνεται σε περιπτώσεις που προβλέπονται στις γενικές εξαιρέσεις του άρθρου 21 και στις παραγράφους 1, 2, 3, 4, 5 και 7.

3. Η υποχρέωση του Ασφαλιστή περιορίζεται μόνο στην αξία αντικατάστασης του ασφαλισμένου κρυστάλλου, εναπόκειται δε στην απόλυτη κρίση του να καταβάλει την αποζημίωση μετρητοίς ή να αντικαταστήσει το ή τα θραυσθέντα κρύσταλλα με άλλα ίδιας ποιότητας.

4. Σε περίπτωση θραύσεως ενός ή περισσότερων κρυστάλλων και αντικατάστασής τους ή καταβολής του αντίτιμου της αξίας τους από τον Ασφαλιστή, η ασφάλιση λήγει πλέον για τα αποζημιωθέντα κρύσταλλα, εκτός αν ο ασφαλιζόμενος καταβάλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την επανασφάλισή τους.

5. Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή του Ασφαλιστή για ορισμένο ποσό ανά συμβάν, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημίας πέραν του ποσού της απαλλαγής.

6. Η κάλυψη ζημιών στα κρύσταλλα ως και στον αερόσακο συνεπεία ατυχήματος δεν ισχύει σε περίπτωση που το όχημα δεν επισκευασθεί ή σε περίπτωση ασύμφορης επισκευής.

Άρθρο 11. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει την έναντι τρίτων Αστική Ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης για ζημιές που θα προξενηθούν σ' αυτούς από τη λειτουργία οχήματος ως εργαλείου ή από τη λειτουργία μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημα του ασφαλισμένου οχήματος και/ή που είναι προσαρμοσμένο σ' αυτό ως εργαλείο. Στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο για την κάλυψη της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό, δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος, μετά δε από κάθε καταβολή μειώνεται ανάλογα και αναφέρεται κατ' ατύχημα, ασχέτως αν περισσότεροι του ενός ζημιώθηκαν και εξαντλείται με την καταβολή του.

Ο Ασφαλιστής πάντως και πλην των άλλων εξαιρέσεων, που αναγράφονται στα άρθρα 20 και 21, δεν ευθύνεται και στις παρακάτω περιπτώσεις:

1. Για ατύχημα που οφείλεται σε καθίζηση, κατάκλιση ή από μόλυνση ύδατος.

2. Για ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια υπέργεια ή υπόγεια.

3. Για ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, σε οδούς, υπονόμους και κάθε εγκατάσταση κάτω από αυτές, που οφείλονται σε κραδασμούς λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του μεταφερομένου με αυτό το φορτίο.

4. Για σωματικές βλάβες σε πρόσωπα που μεταφέρονται με το όχημα ή σε πράγματα του ασφαλισμένου ή τρίτου που μεταφέρονται με το όχημα.

5. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προκαλούνται από τη χρήση του μηχανήματος προς εκτέλεση έργου που υπερβαίνει τις καθορισμένες από τον κατασκευαστή ικανότητες αντοχής του, ιδίως που προξενούνται από τη θραύση καλωδίων γερανού κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων .

6. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προκαλούνται από κακή συντήρησή του ή από κατασκευαστικό ελάττωμα.
7. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που οφείλονται στη μη τήρηση των προβλεπομένων από το νόμο απαραίτητων μέτρων ασφαλείας.
8. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προκαλούνται από οδηγό ή χειριστή που δεν έχει την κατά νόμο και την κατηγορία του μηχανήματος ειδική άδεια χειριστή μηχανήματος έργων ή άλλου μηχανήματος.

Άρθρο 12. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

Η ασφάλιση Ιδίων Ζημιών από ανασφάλιστο όχημα, καλύπτει τις ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα από σύγκρουση με ανασφάλιστο όχημα. Δεν καλύπτεται οποιαδήποτε άλλη θετική ή αποθετική ζημία, μείωση της εμπορικής αξίας ή οποιαδήποτε άλλη έμμεση ζημία. Η ασφάλιση αυτή ισχύει αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας και δεν επεκτείνεται στο εξωτερικό, έστω και εάν έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα.

Η υποχρέωση του Ασφαλιστή προς καταβολή αποζημίωσης προς τον ασφαλισμένο τελεί υπό τις εξής προϋποθέσεις: α) η ευθύνη για το ζημιογόνο γεγονός να βαρύνει, αποκλειστικά και αποδεδειγμένα, τον οδηγό του ανασφάλιστου οχήματος και β) ο χαρακτηρισμός του ζημιογόνου οχήματος ως ανασφάλιστου να προκύπτει από το δελτίο συμβάντων της Αστυνομικής Αρχής που έχει επιληφθεί του ατυχήματος, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από τα εμπλεκόμενα οχήματα ή από σχηματισθείσα δικογραφία του ΤΟΤΑ ή άλλο δημόσιο έγγραφο.

Επίσης, βασική προϋπόθεση της καταβολής αποζημίωσης στον ασφαλισμένο, αποτελεί η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του εναντίον του τρίτου που είναι υπεύθυνος για τη ζημία και υπόχρεος σε αποκατάστασή της.

Ο Ασφαλισμένος εκχωρεί από τώρα στον Ασφαλιστή κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και δίδει σ' αυτόν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά στο όνομά του ή και στο όνομα του ασφαλισμένου για την αποζημίωσή του από τον τρίτο.

Άρθρο 13. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS

Κατά τροποποίηση των αναφερομένων στο άρθρο 11 των «Γενικών Όρων ασφάλισης της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων» με την παρεχόμενη στο άρθρο αυτό κάλυψη, σε περίπτωση που θα συμβούν μέχρι δύο (2) ζημιογόνα γεγονότα μέσα στην ίδια ετήσια ασφαλιστική περίοδο, δε θα μεταβάλλεται προς τα πάνω η κατηγορία ασφάλισης, αλλά ο ασφαλισμένος θα εξακολουθεί να βρίσκεται στην κατηγορία στην οποία βρισκόταν κατά τη λήξη της προηγούμενης δωδεκάμηνης ασφαλιστικής περιόδου.

13.α ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ Ή ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ.

Καλύπτεται η αστική ευθύνη προς τρίτους για ζημιές αυτών, κατά το χρόνο που το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται εντός φυλασσομένων χώρων (προβλήτες, σταθμοί, γκαράζ, συνεργεία, εκθέσεις κλπ) καθώς επίσης και κατά τη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση του σε οποιοδήποτε μέσο μεταφοράς (πλοίο, τρένο κλπ.)

13.β ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

Καλύπτεται η αστική ευθύνη προς τρίτους από πυρκαγιά που μεταδόθηκε από το ασφαλισμένο όχημα και ενώ αυτό (το ασφαλισμένο όχημα) βρίσκεται εντός φυλασσομένων χώρων (προβλήτες, σταθμοί, γκαράζ, συνεργεία, εκθέσεις κλπ) καθώς επίσης και κατά τη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση του σε οποιοδήποτε μέσο μεταφοράς (πλοίο, τρένο κλπ.) (σωστά;)

Τα ποσά των καλύψεων αναφέρονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Άρθρο 14. ΕΠΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ΟΔΗΓΟΥ

1. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο θα οδηγείται και από άτομο ηλικίας κάτω των 23 ετών, ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται κατά τη σύναψη της σύμβασης να το δηλώσει και να καταβάλει επασφάλιστρο σε ποσοστό 30% επί του προβλεπομένου ασφαλίστρου για την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης προς τρίτους για τη χρήση του οχήματος ως εργαλείου και 60% επί του προβλεπομένου ασφαλίστρου για την κάλυψη Ιδίων Ζημιών Οχήματος.

2. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο θα οδηγείται και από άτομο το οποίο έχει λάβει για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης εντός του τελευταίου δωδεκαμήνου, ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται κατά τη σύναψη της σύμβασης να το δηλώσει και να καταβάλει επασφάλιστρο σε ποσοστό 30% επί του προβλεπομένου ασφαλίστρου για την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης προς τρίτους για τη χρήση του οχήματος ως εργαλείου και 60% επί του προβλεπομένου ασφαλίστρου για την κάλυψη Ιδίων Ζημιών Οχήματος.

3. Η παράβαση της παραπάνω υποχρέωσης του λήπτη της ασφάλισης, απαλλάσσει τον Ασφαλιστή κάθε υποχρέωσης προς αποζημίωση σε περίπτωση ατυχήματος από την χρήση του οχήματος ως εργαλείου, εκτός αν ο ασφαλισμένος καταβάλλει άμεσα ποσοστό διπλάσιο του πιο πάνω αναφερομένου (ήτοι επασφάλιστρο ποσοστό σε ποσοστό 60% επί του προβλεπομένου ασφαλίστρου), ενώ σε περίπτωση ιδίων ζημιών, ο Ασφαλιστής θα καταβάλει ως αποζημίωση ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 50% της όλης ζημίας, αφαιρουμένης μετά και της τυχόν συμφωνηθείσας απαλλαγής (βλ. και άρθρο 7 παρ. 3) .

Γενικοί Όροι Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Ατυχημάτων από Αυτοκίνητα

Άρθρο 15. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ -ΑΝΑΝΕΩΣΗ - ΛΗΞΗ

1. Η διάρκεια της σύμβασης που καλύπτει τις ειδικές αυτές καλύψεις του παρόντος παραρτήματος αρχίζει το μεσημέρι (12.00) της ημέρας, που αναγράφεται στο αρχικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή της πρόσθετης πράξης ως έναρξη αυτής και λήγει το μεσημέρι (12.00), που σημειώνεται σ' αυτό ως ημέρα λήξης. Για την εκ νέου κάλυψη απαιτείται η ταυτόχρονη καταβολή των αναλογούντων ασφαλιστρών.

2. Τα ασφάλιστρα για τις καλύψεις αυτές προκαταβάλλονται με την παράδοση του συμβολαίου ή της πρόσθετης πράξης και δεν πιστώνονται.

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους οποτεδήποτε κρίνει σκόπιμο. Αν ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο που αναφέρεται πιο πάνω, δηλώνει τούτο στον Ασφαλιστή και λύεται η σύμβαση. Η καταβολή, όμως, των ασφαλιστρών μετά την παραπάνω αναπροσαρμογή από μέρους του ασφαλισμένου, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του συμβολαίου (μεταφέρθηκε από το άρθρο 24 ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ & ΦΟΡΟΙ)

3. Η σύμβαση καταρτίζεται εγγράφως και συνίσταται στην αποδοχή από τον Ασφαλιστή της έγγραφης αίτησης ασφάλισης που υποβάλλει ο ασφαλισμένος. Στον ασφαλισμένο παραδίδεται το ασφαλιστήριο και οι ειδικοί όροι ασφάλισης.

4. Προϋπόθεση της έναρξης ή διεύρυνσης κάθε ασφαλιστικής κάλυψης που προβλέπεται από την παρούσα σύμβαση, είναι η ύπαρξη έγκυρης ασφαλιστικής σύμβασης μεταξύ Ασφαλιστή και ασφαλισμένου, με περιεχόμενο την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων, η οποία χαρακτηρίζεται και αξιολογείται ως κύρια σύμβαση.

5. Η ακύρωση της κυρίας σύμβασης, επιφέρει αυτόματα και την ακύρωση των πρόσθετων καλύψεων

6. Ο ασφαλισμένος μπορεί να ζητήσει την τροποποίηση του ασφαλιστηρίου του, προσθέτοντας ή αφαιρώντας καλύψεις ή αλλάζοντας τα ποσά κάλυψης.

7. Κάθε μεταβολή της κυριότητας ή κατοχής του οχήματος δημιουργεί λόγο καταγγελίας των πρόσθετων ασφαλιστικών καλύψεων που συνομολογούνται με το παρόν.

Άρθρο 16. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

Τοπικά όρια ευθύνης του Ασφαλιστή για τους πιο πάνω καλυπτομένους κινδύνους ορίζονται τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας για τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του ενιαίου Οικονομικού Χώρου, καθώς και των λοιπών κρατών των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας, (Συμφωνία της Κρήτης 2002). Με την καταβολή σχετικού επασφαλιστρού μπορεί σε περιπτώσεις που εκδίδεται πράσινη κάρτα ασφάλισης να επεκταθούν εν όλω ή εν μέρει και στις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης χώρες που καλύπτει η πράσινη κάρτα.

Άρθρο 17. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

1. Οι ασφαλίσεις ιδίων ζημιών, κλοπής (ολικής ή μερικής), ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής, πυρός και φυσικών φαινομένων, καλύπτουν την πραγματική - τρέχουσα αξία του οχήματος ή των ασφαλισμένων κατεστραμμένων ή κλαπέντων εξαρτημάτων του κατά την ημέρα επέλευσης της ζημίας, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν.2496/97 «περί υπασφάλισης-υπερασφάλισης».

2. Ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης της ζημίας και να συμπεριφέρεται ως συνετός συναλλασσόμενος. Σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεών του, ο Ασφαλιστής δικαιούται να συμψηφίσει στην οφειλομένη αποζημίωση κάθε ζημιά που έχει υποστεί ως συνέπεια της άνω παράβασης.

3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από την επέλευση της ζημίας, να υποβάλλει έγγραφη δήλωση γνωστοποιώντας στον Ασφαλιστή την ζημία. Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης αυτής, ο Ασφαλιστής δικαιούται να απαιτήσει την αποκατάσταση της προκληθείσας σ' αυτόν ζημίας, από την εν λόγω παράβαση.

Άρθρο 18. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ

1. Στις ασφαλίσεις ιδίων ζημιών, κλοπής (μερικής ή ολικής), ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής, πυρός, τρομοκρατικών ή κακόβουλων ενεργειών, φυσικών φαινομένων, θραύσης υαλοπινάκων του οχήματος και αστικής ευθύνης από τη χρησιμοποίηση του οχήματος ως εργαλείου, το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης του Ασφαλιστή για όλη την διάρκεια της ασφάλισης, όσα ατυχήματα και αν συνέβησαν μέσα σ' αυτήν. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται οι κάθε είδους τόκοι και έξοδα από οποιοδήποτε λόγο και αν προέρχονται αυτά.

Επειδή το ασφαλιστικό ποσό μπορεί να αναλωθεί κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου λόγω καταβολής αποζημίωσης συνεπεία επέλευσης ζημίας/ών, ο ασφαλισμένος μπορεί να ζητήσει αναπροσαρμογή του ασφαλιστικού ποσού οπότε και εκδίδεται πρόσθετη πράξη εισπραξης διαφοράς ασφαλιστρού από την ημερομηνία του ατυχήματος μέχρι τη λήξη της σύμβασης. Διαφορετικά, σε περίπτωση επόμενης ζημίας, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις περί υπασφάλισης.

Σε περίπτωση ολικής καταστροφής του οχήματος, η ευθύνη του Ασφαλιστή εξικνείται μέχρι της εμπορικής αξίας αυτού και εάν ακόμη εκ του αυτού ατυχήματος επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

2. Ο Ασφαλιστής δικαιούται αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλάβει την επισκευή του οχήματος.

3. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος της αξίας του οχήματος, ο ασφαλισμένος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ. 17 του ν.2496/97.

4. Στις περιπτώσεις των άρθρων 2, 3, 5, 6 και 7 του παρόντος, εφόσον το ποσόν της αποζημίωσης φθάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου οχήματος εφαρμόζονται κατ' αναλογία όσα στο άρθρο 4 παράγρ. 5 ορίζονται.

Άρθρο 19. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης λαμβάνεται υπόψη, η αξία του οχήματος ή των βλαβέντων μερών του κατά το χρόνο επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν.2496/97 «επί υπασφάλισης - υπερασφάλισης».

2. Ο ασφαλισμένος κατά την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης δηλώνει την αξία του προς ασφάλιση οχήματος. Η αξία αυτή, δεν δεσμεύει τον Ασφαλιστή, εκτός εάν έχει προσδιοριστεί (στο ίδιο με το δηλωθέν από τον ασφαλισμένο ποσό), από εξουσιοδοτημένο - ειδικά για το σκοπό αυτό- όργανό του.

3. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις σε τρίτους που αναφέρονται στη κτήση του οχήματος και των ανταλλακτικών, δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος της αποζημίωσης - κύριος του οχήματος απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του οχήματος έχει υπολογισθεί άνευ δασμών, ο Ασφαλιστής δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των απαιτούμενων για την επισκευή ανταλλακτικών το ποσό που αναλογεί στους δασμούς, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά.

4. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται όπως θέσει το ταχύτερο στη διάθεση του Ασφαλιστή το όχημα για τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, η οποία πρέπει να γίνει μέσα σε πέντε ημέρες από την υποβολή της δήλωσης ζημιάς. Πριν την πάροδο της προθεσμίας αυτής ο ασφαλισμένος δεν μπορεί να προχωρήσει σε αποκατάσταση της ζημιάς.

Άρθρο 20. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1. Στις άνω ασφαλίσεις ισχύουν οι γενικές εξαιρέσεις του άρθρου 21 του παρόντος. Επίσης, εξαιρούνται της ασφάλισης ζημιές:

- α. που προκλήθηκαν στο ασφαλισμένο όχημα από κακή συντήρησή του ή από ελάττωμα του κατασκευαστή
- β. στα ελαστικά του οχήματος και μόνο
- γ. ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, επί ασφαλισμένων οχημάτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, σε οποιαδήποτε αιτία και εάν οφείλονται
- δ. που προκλήθηκαν, όταν το όχημα κινείται εκτός οδών ή σε οδούς ή τόπους στους οποίους απαγορεύεται από τις Αρχές η κυκλοφορία.

2. Στην ασφάλιση ζημιών πυρός εφαρμόζονται οι διατάξεις του πιο κάτω άρθρου 21.

3. Στην ασφάλιση κλοπής (ολικής ή μερικής) και ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής εφαρμόζονται οι διατάξεις του πιο κάτω άρθρου 21.

Άρθρο 21. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενήθηκαν:

1. Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του αντισυμβαλλομένου και του οδηγού του οχήματος ή των προστεθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του οχήματος.
2. Από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις, εορταστικές παρελάσεις, αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακρίβειας και δεξιότητας, επίσημους ή ανεπίσημους.
3. Από τρομοκρατικές πράξεις, επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφύλιο πόλεμο, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικόπημα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους.
4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών από ιονίζουσες ακτινοβολίες, ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή οποιοδήποτε πυρηνικό κατάλοιπο. Σαν καύση θεωρείται και η αυτοδύναμη εξέλιξη (PROCESS) πυρηνικής σχάσης.
5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, χαλάζι, τυφώνα, λάιλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό ή άλλη ακραία φυσική διαταραχή, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψή τους σύμφωνα με τα ειδικότερα στο άρθρο 9 οριζόμενα.
6. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπει ο νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί ή ειδική άδεια χειριστού μηχανήματος ή μηχανήματος έργου.
7. Από πρόσωπα που έχουν επιληφθεί του οχήματος αυτογνωμόνως, με αξιόποινη πράξη, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
8. Για όσο χρόνο ο οδηγός του οχήματος τελεί υπό την επίδραση οινόπνευματος ή τοξικών ουσιών σύμφωνα με τα από τον Κ.Ο.Κ. οριζόμενα.

9. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπόμενου ανωτάτου ορίου, εκ της άδειας κυκλοφορίας του ή των σχετικών αποφάσεων των αρμοδίων αρχών.
10. Κατά το χρόνο που το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτήν που αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας του.
11. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο φορτίο, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
12. Όταν το όχημα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας ασφαλιζεται μόνο για ατυχήματα μέσα σε συγκεκριμένο χώρο, και το ατύχημα συμβεί εκτός του χώρου αυτού.
13. Υπό ειδικού τύπου οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων που προέρχονται όχι από την μετακίνησή τους, αλλά από την λειτουργία τους ως εργαλείων, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

Άρθρο 22. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας στην Αθήνα.

Ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να αναγγέλλει αμέσως στον Ασφαλιστή κάθε μεταβολή των ασφαλιζομένων κινδύνων και των στοιχείων του ασφαλιστηρίου (όνομα, επώνυμο, διεύθυνση αλληλογραφίας, στοιχεία επικοινωνίας κλπ). Τυχόν παράλειψη του ασφαλισμένου, οφειλόμενη είτε σε δόλο είτε σε αμέλεια του, επιφέρει τις από τον νόμο προβλεπόμενες συνέπειες.

Άρθρο 23. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι, αποκλειστικά αρμόδια για την επίλυση κάθε διαφοράς που θα προκύψει μεταξύ Ασφαλιστή και Ασφαλισμένου από τη σύμβαση ασφαλίσεως, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών και εφαρμοστέο δίκαιο το Ελληνικό.

Άρθρο 24. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ-ΦΟΡΟΙ

- Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση, εκτός αν έχει μεσολαβήσει γεγονός που επιφέρει αναστολή ή διακοπή της παραγραφής.
- Οι φόροι, τα τέλη και οι λοιπές επιβαρύνσεις της εξόφλησης της αποζημίωσης βαρύνουν το δικαιούχο αποζημίωσης. Επίσης, και όλα τα έξοδα στα οποία υποβλήθηκε ο Ασφαλιστής από κοινοποιήσεις τρίτων, εκχωρήσεις ή επιβληθείσες κατασχέσεις στα χέρια της ως τρίτης βαρύνουν τον δικαιούχο αποζημίωσης.

ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ / ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΤΜΗΜΑ 1. ΟΡΙΣΜΟΙ ΟΡΩΝ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

Οι ακόλουθες λέξεις (η όροι) όπου απαντώνται στο παρόν Ασφαλιστήριο, έχουν αποκλειστικά και μόνον την έννοια που δίδεται κατωτέρω :

1.1 ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (ή ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ)

Το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) με τον οποίον η Εταιρία κατάρτισε το παρόν Ασφαλιστήριο. Το πρόσωπο αυτό μπορεί να συμβληθεί στην ασφαλιστική Σύμβαση για λογαριασμό δικό του ή τρίτου. Τον Λήπτη της Ασφάλισης βαρύνουν όλες οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την ασφαλιστική Σύμβαση εκτός από εκείνες που από τη φύση τους πρέπει να εκπληρωθούν από τον Ασφαλισμένο.

1.2 ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ/ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑΤΟΣ

Το πρόσωπο υπέρ του οποίου παρέχεται η ασφαλιστική κάλυψη σύμφωνα με το παρόν ασφαλιστήριο και το οποίο είναι ο ιδιοκτήτης του ασφαλισμένου οχήματος (με κύρια κάλυψη ασφάλισης αστικής ευθύνης έναντι τρίτων) εφόσον βρίσκεται στην θέση του οδηγού κατά το χρόνο του ατυχήματος και η ηλικία του είναι μεταξύ 20 και 70 ετών.

1.3 ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑΤΟΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Το πρόσωπο (φυσικό η νομικό) που ορίζεται στο ασφαλιστήριο ως δικαιούχος του ασφαλισματος σε περίπτωση θανάτου του Ασφαλισμένου. Στην περίπτωση που δεν έχει οριστεί δικαιούχος του ασφαλισματος τότε το ασφάλισμα καταβάλλεται στους νομίμους κληρονόμους του Ασφαλισμένου.

1.4 ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ

Το έγγραφο το οποίο αποδεικνύει την ασφαλιστική Σύμβαση. Το έγγραφο φέρει την υπογραφή τουλάχιστον του εκπροσώπου της Εταιρίας και αποτελείται ισοδύναμα, από έντυπο ή δακτυλογραφημένο ή χειρόγραφο κείμενο είτε το κείμενο αυτό είναι αρχικό είτε μεταγενέστερο (π. χ. τροποποίηση ή ανανέωση ή παράταση, εκδιδομένης σχετικής Προσθέτου Πράξεως) το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του εγγραφού. Το έγγραφο διέπεται από τους Όρους του Ασφαλιστηρίου, οι οποίοι αποτελούν αναπόσπαστα τμήματα αυτού και παραδίδονται στον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης μαζί με το Ασφαλιστήριο.

1.5 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Η ασφάλιση καλύπτει τα ατυχήματα του εκάστοτε ιδιοκτήτη του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου εφόσον βρίσκεται στη θέση του οδηγού, τα οποία (ατυχήματα) συνδέονται αιτιωδώς και αποδεδειγμένα με την οδήγηση, χρήση, λειτουργία, επιβίβαση και αποβίβαση από το ασφαλισμένο αυτοκίνητο.

1.6 ΑΤΥΧΗΜΑ

Κάθε σωματική βλάβη και/ή θάνατος του ασφαλισμένου που προέρχεται από βίαιη, εξωτερική, τυχαία, αιφνίδια αιτία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέλησή του, συνεπεία ατυχήματος που θα λάβει χώρα κατά τη διάρκεια της παρούσας.

1.8 ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ

Ίδρυμα που πληρεί τους ακόλουθους όρους:

Έχει άδεια θεραπευτηρίου ή Νοσηλευτικού Ιδρύματος (αν απαιτείται τέτοια).

Λειτουργεί, κυρίως για την υποδοχή, περίθαλψη και νοσηλεία ασθενών ή τραυματιών, σαν εσωτερικά νοσηλευόμενων.

Παρέχει 24ωρη υπηρεσία από διπλωματούχους νοσοκόμους και ένα ή περισσότερο γιατρούς.

Διαθέτει οργανωμένες εγκαταστάσεις για διαγνώσεις και χειρουργικές επεμβάσεις.

Δεν είναι εξωτερικό ιατρείο, αναπαυτήριο ή αναρρωτήριο ή παρόμοιο ίδρυμα, ούτε είναι εκτός από τυχαίες περιπτώσεις ίδρυμα για αλκοολικούς ή τοξικομανείς.

" Εσωτερικός Ασθενής " : Το άτομο που νοσηλεύεται σε Νοσοκομείο ή Κλινική παραμένει συνεχώς σε αυτό και χρεώνεται από το Νοσοκομείο ή την Κλινική με το κόστος δωματίου και τροφής τουλάχιστο μίας ημέρας.

1.9 ΓΙΑΤΡΟΣ Ή ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ

Άτομο που ασκεί νόμιμα το ιατρικό επάγγελμα, ή την ειδικότητα του χειρουργού, με εξαίρεση τον Ασφαλισμένο, ή μέλος του άμεσου οικογενειακού περιβάλλοντος του ή τον Αντισυμβαλλόμενο.

1.10 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ-ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ

Το χρηματικό πόσο, μέχρι του οποίου (ως ανώτατο όριο) συμφωνείται με την παρούσα Σύμβαση, να ευθύνεται η Εταιρία, συνολικά ή κατά περίπτωση ανάλογα με το ασφαλιστικό συμφέρον που υπάρχει.

Σε περίπτωση που οι δικαιούχοι είναι περισσότεροι του ενός, η παροχή της εταιρείας είναι αδιαίρετος και η πληρωμή γίνεται μόνο με απόδειξη που υπογράφουν όλοι οι δικαιούχοι.

1.11 ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Το μέρος του συνολικού ποσού του ασφαλισματος το οποίο βαρύνει τον Ασφαλιζόμενο.

ΤΜΗΜΑ 2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

2.1 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ

Με το ασφαλιστήριο αυτό δεν καλύπτονται πρόσωπα :

A. Που πάσχουν από παραλυσία οιασδήποτε μορφής, επιληψία, νευρασθένεια, ψυχική πάθηση ή βλάβη, τρομώδεις παραλήρημα και επίσης από λειτουργικό ελάττωμα ή βλάβη που έχει επίδραση στις ελεύθερες κινήσεις τους.

B. Ακρωτηριασμένα, ανάπηρα, βουβά, κουφά ή που πάσχουν από μεγάλη κωφότητα, τυφλά ή πολύ μυωπικά (με 10 βαθμούς και πάνω).

Γ. Που αρρώστησαν από αποπληξία ή σοβαρή διανοητική ασθένεια.

2.2 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

A. Δεν καλύπτονται με αυτό το Ασφαλιστήριο τα ατυχήματα, καθώς και οι έμμεσες και άμεσες συνέπειές τους, που οφείλονται :

1. Σε κάθε φύσης αρρώστιες, ασθένειες ή παθήσεις, επαγγελματικές ή όχι, έστω και αν αυτές έχουν χαρακτηριστεί με δικαστικές αποφάσεις σαν ατύχημα.
2. Πυρηνική Ενέργεια καθώς επίσης εγκαύματα ή αλλοιώσεις των ιστών οι οποίες οφείλονται σε ακτίνες "X" ή ραδίου ή παραγώγων του, εκρήξεις θερμότητας ή ακτινοβολιών που προέρχονται από μεταστοιχείωση του ατομικού πυρήνα (διασπάσεις, συγχώνευση, τήξη, ραδιενέργεια), τεχνητή επιτάχυνση των ατομικών μορίων, αυτόματη ανάφλεξη ή έκρηξη των ραδιενεργών υλών. Σε κάθε εγχείρηση, που δεν έγινε εξ αιτίας ατυχήματος που καλύπτεται απ' αυτό το Παράρτημα.
3. Σε συμφόρηση, δηλητηριάσεις, ερυσίπελας, ρευματικές-εκφυλιστικές παθήσεις των οστών και των αρθρώσεων, κίρσους, αιμωδίαση, μυϊκές συνολικές, θλάσεις χωρίς αντικειμενικά ευρήματα ατυχήματος, κήλη, καθώς και οι συνέπειες βίαιης σωματικής προσπάθειας.
4. Σε προγενέστερη αναπηρία ή ασθένεια του Ασφαλιζόμενου βαριάς ή χρόνιας μορφής, καθώς και στα επακόλουθα ή τις επιπλοκές της.
5. Σε χρήση ναρκωτικών ή λήψη φαρμάκων, νευρώσεις, ψυχώσεις, παρανοϊκές καταστάσεις, αλκοολισμό και κατάσταση μέθης. Σε συμμετοχή του Ασφαλιζόμενου, γενικά, σε επαγγελματικές αθλητικές συναντήσεις (αγώνες ή προπονήσεις).
6. Σε συμμετοχή του Ασφαλιζόμενου σε επαγγελματικές ή ερασιτεχνικές αυτόνομες καταδύσεις.
7. Σε συμμετοχή του Ασφαλιζόμενου σε αγώνες, συναγωνισμούς, διαγωνισμούς, σποχήματα, ακροβασίες με μηχανικά μέσα (αυτοκίνητα, μοτοσικλέτες κ.λ.π).
8. Σε χρησιμοποίηση από τον Ασφαλιζόμενο αεροπλάνων που δεν ανήκουν σε αναγνωρισμένες αεροπορικές εταιρίες και δεν εκτελούν κανονικά δρομολόγια ή charters, ελικοπτέρων, ανεμοπτέρων και αερόστατων.
9. Σε άσκηση του επαγγέλματος του δύτη.
10. Σε πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυχτο, εξωτερικό ή εμφύλιο, πόλεμο με συμβατικά ή πυρηνικά όπλα κ.λ.π.
11. Σε τρομοκρατικές ενέργειες.
12. Σε εκτέλεση υπηρεσίας του ασφαλιζόμενου στις ένοπλες δυνάμεις οιασδήποτε χώρας ή οργανισμού.
13. Σε νόσο του AIDS είτε πρόκειται για άτομα που πάσχουν από AIDS είτε είναι φορείς του ιού της νόσου (H. I. V.)

B. Επίσης εξαιρούνται από την παρούσα ασφάλιση:

Οι σωματικές βλάβες που προξενήθηκαν ή προκλήθηκαν εκ προθέσεως από τον Ασφαλιζόμενο ή τους Δικαιούχους της παρούσας ασφάλισης, καθώς και εκείνες που θα μπορούσαν να συμβούν στον Ασφαλιζόμενο στην διάρκεια διάπραξης ή απόπειρα διάπραξης ή απόπειρα διάπραξης με δόλο ποινικού αδικήματος.

Η αυτοκτονία με επίγνωση ή χωρίς επίγνωση της πράξης και οι συνέπειες της απόπειρας αυτοκτονίας.

Γενικοί Όροι Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Ατυχημάτων από Αυτοκίνητα

Γ. Επίσης εξαιρούνται οι επιπλοκές της κύησης ή η αποβολή, ανεξάρτητα από το αν προέρχονται από ατύχημα, έστω και αν έχει χαρακτηριστεί η περίπτωση σαν ατύχημα με δικαστική απόφαση, εκτός εάν πρόκειται για τροχαίο ατύχημα, για το οποίο έλαβε γνώση η οικεία αστυνομική αρχή.

Δ. Δεν θεωρείται θάνατος από ατύχημα η εξαφάνιση του Ασφαλιζομένου, εκτός εάν με δικαστική περί αφανείας απόφαση, θεωρείται ότι η εξαφάνιση οφείλεται σε θάνατο σφόδρα πιθανό από ατύχημα.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΟΝΤΑΙ

Αποκλείονται από την ασφάλιση ατυχήματα που θα προκληθούν:

Α) από την συμμετοχή του ασφαλιζομένου αυτοκινήτου σε επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις, σε επισήμους ή μη αγώνες ταχύτητας ή σε διαγωνισμούς ή σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις)

Β) από οδηγό που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδήγησης που προβλέπεται από τον Νόμο και που είναι μικρότερος των 20 ετών και μεγαλύτερος των 70 ετών.

Γ) από φορτίο που μεταφέρεται από το ίδιο το όχημα.

Δ) από οδηγό ο οποίος το χρόνο του ατυχήματος τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (άρθρο 42 Ν. 2696/1999)

Ε) όταν το αυτοκίνητο έχει κλαπεί.

Επίσης εξαιρούνται από την παρούσα ασφάλιση τα ατυχήματα που προκλήθηκαν εκ προθέσεως από τον Ασφαλιζόμενο ή τους Δικαιούχους του ασφαλισματος, η αυτοκτονία με επίγνωση ή χωρίς επίγνωση της πράξης και οι συνέπειες της απόπειρας αυτοκτονίας καθώς και τα ατυχήματα που θα συμβούν στον Ασφαλιζόμενο κατά τη διάπραξη ή την απόπειρα διάπραξης ποινικού αδικήματος (π.χ. ληστεία, κλοπή κλπ).

ΤΜΗΜΑ 3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

3.1 ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Η Εταιρία ευθύνεται με βάση τις ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ, ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ του παρόντος άρθρου και τους συνημμένους ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ της σύμβασης αυτής, αποκλειστικά για τις παροχές που αναφέρονται ρητά στον πίνακα του ασφαλιστηρίου και μέχρι των ποσών που αναφέρονται σε αυτόν και εφόσον έχει επέλθει καλυπτόμενο προσωπικό ατύχημα κατά τη χρονική περίοδο της διάρκειας ασφάλισης του ασφαλιστηρίου.

3.2 ΣΥΝΑΨΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

(1) Το παρόν Ασφαλιστήριο έχει συναφθεί με βάση τις απαντήσεις του ασφαλισμένου στις ερωτήσεις που περιλαμβάνονται στην υποβληθείσα πρόταση Ασφάλισης και τις πληροφορίες που έχουν παρασχεθεί, προϋποθέτει δε ότι οι απαντήσεις αυτές είναι ακριβείς και αληθείς.

(2) Το περιεχόμενο της συμπληρωμένης πρότασης Ασφάλισης που έχει υποβληθεί από τον Ασφαλιζόμενο καθώς και οι Προσθετές πράξεις που θα εκδοθούν, αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του Ασφαλιστηρίου.

(3) Κατά την σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, ο Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται να δηλώσει στην Εταιρία κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει, το οποίο είναι αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου καθώς επίσης να απαντήσει σε κάθε σχετική ερώτηση της Εταιρίας.

(4) Αν για οποιοδήποτε λόγο που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρίας ή του Λήπτη της Ασφάλισης δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρίας στοιχεία ή περιστατικά που είναι αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου, η Εταιρία δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση ή να αναζητήσει την τροποποίηση της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφ' ότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.

(5) Η πρόταση της Εταιρίας για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σε ένα μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή.

(6) Σε περίπτωση παράβασης της διάταξης της παρ. 3.2 (4) από αμέλεια του ασφαλισμένου ή Λήπτη της Ασφάλισης η Εταιρία έχει τα δικαιώματα της διάταξης της παρ. 3.2 (5) και επιπλέον, αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επέλθει πριν τροποποιηθεί η Σύμβαση σύμφωνα με την διάταξη της παρ. 3.2 (5) η πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά τον λόγο του ασφαλιστρού που έχει καθορισθεί προς το ασφαλιστρο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.

(7) Σε περίπτωση παράβασης της διάταξης της παρ. 3.2 (4) από δόλο του ασφαλισμένου η Εταιρία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης του προς καταβολή ασφαλισματος

Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημίας της Εταιρίας

(8) Η καταγγελία / τροποποίηση της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους της Εταιρίας στις περιπτώσεις των διατάξεων 3.2 (5), 3.2 (6), 3.2 (7), 3.2 (8) επιφέρει αποτελέσματα ως ακολούθως :

α) Για την περίπτωση των διατάξεων 3.2 (5) και 3.2 (7) μετά πάροδο 15 ημερών από τότε που θα γνωστοποιηθεί στον Λήπτη της Ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο.

β) Για την περίπτωση της διάταξης 3.2 (6) μετά πάροδο ενός (1) μηνός από την γνωστοποίηση της πρότασης τροποποίησης στον Λήπτη της Ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο.

γ) Για την περίπτωση της διάταξης 3.2 (8) άμεσα.

3.3 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑΤΟΣ

Η Εταιρία υποχρεούται να καταβάλει το ποσό που προβλέπεται στον πίνακα του ασφαλιστηρίου για κάθε παροχή στον Ασφαλισμένο ή Δικαιούχο του Ασφαλισματος είτε από την ημέρα κατά την οποία επέρχεται συμφωνία μεταξύ Εταιρίας και του Ασφαλισμένου ή Λήπτη της Ασφάλισης ως προς την έκταση (το ύψος) της, είτε από την ημέρα που επιδίδεται στην Εταιρία οριστική απόφαση εκδοθείσα από την διαιτητική πραγματογνωμοσύνη που προβλέπεται στη διάταξη του άρθρου (3.7) του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

3.4 ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΩΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ

Η ημερήσια αποζημίωση για την πρόσκαιρη ανικανότητα στην περίπτωση που καλύπτεται, πληρώνεται ανεξάρτητα από αυτήν που οφείλεται για διαρκή ανικανότητα ή θάνατο, παύει όμως να πληρώνεται από την στιγμή που η Ανικανότητα (ολική ή μερική) γίνεται διαρκής και οριστική.

Αντιθέτως, το ίδιο ατύχημα δίνει δικαίωμα για μία μόνον από τις αποζημιώσεις θανάτου και διαρκούς ανικανότητας. Έτσι, σε περίπτωση που ο θάνατος συμβεί μέσα σε ενενήντα (90) ημέρες, συνεπεία καλυπτομένου ατυχήματος και ο Ασφαλιζόμενος πριν από τον θάνατο του, έχει ήδη εισπράξει την αποζημίωση που προβλέπεται για διαρκή ανικανότητα, η Εταιρία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ήδη καταβληθέντος ποσού και του καταβλητέου σε περίπτωση θανάτου, εφόσον αυτό το τελευταίο είναι μεγαλύτερο.

Σε καμία περίπτωση δεν αναθεωρείται αποζημίωση που έχει ήδη διακανονιστεί με βάση το παρόν Παράρτημα και για την οποία υπάρχει σχετική υπογραμμένη απόδειξη.

3.5 ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΛΥΨΕΩΣ, ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

(1) Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει από την μεσημβρία της ημέρας που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο και εφόσον έχει καταβληθεί το εφάπαξ ασφάλιστρο ή η πρώτη δόση της τμηματικής καταβολής, η δε διάρκεια της αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο και λήγει την μεσημβρία της ημέρας που αναφέρεται στον πίνακα.

(2) Η καταβολή του ασφαλιστρού αποδεικνύεται αποκλειστικά και μόνο με απόδειξη, που εκδίδεται προσηκόντως από την Εταιρία.

(3) Η καθυστέρηση της καταβολής ληξιπρόθεσμης δόσης ασφαλιστρού δίνει το δικαίωμα στην Εταιρία να καταγγείλει τη σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση στον λήπτη της ασφάλισης, στην οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής του ασφαλιστρού θα επιφέρει μετά πάροδο δύο (2) εβδομάδων από την κοινοποίηση της δήλωσης τη λύση της σύμβασης

Εάν η ασφαλιστική σύμβαση λήξει νομίμως πριν από την αρχικώς συμφωνηθείσα διάρκεια αυτής, η Εταιρία δικαιούται των δεδουλευμένων ασφαλιστρών. Αν όμως ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος ή Δικαιούχος του Ασφαλισματος, κατά τη σύναψη της σύμβασης, γνώριζε ότι η ασφαλιστική περίπτωση είχε ήδη επέλθει, η Εταιρία δεν υποχρεούται σε παροχή και δικαιούται, εφόσον δεν γνώριζε την επέλευση του κινδύνου, το ασφάλιστρο μέχρι του τέλους της διάρκειας ασφάλισης.

Η ισχύς του ασφαλιστηρίου λήγει αυτόματα εφόσον κατά τη διάρκεια της περιόδου ασφάλισης ο / η ασφαλισμένος / η συμπληρώσει το 70ο έτος της ηλικίας του.

Οι καλύψεις που παρέχονται με το παρόν ασφαλιστήριο αναστέλλονται κατά την διάρκεια της στρατιωτικής θητείας του ασφαλισμένου ή της στράτευσής του στις Ένοπλες Δυνάμεις ή της επιστράτευσής του.

3.6 ΑΛΛΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

Εάν, κατά το χρόνο συνάψεως της ασφαλιστικής συμβάσεως υπάρχει ήδη, άλλη, μία ή περισσότερες ασφαλιστικές συμβάσεις καλύπτουσες τα ίδια ασφαλιστικά συμφέροντα, ολικώς ή μερικώς, ο Ασφαλισμένος ή ο Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως το γεγονός αυτό στην εταιρία, δίδοντας κάθε αναγκαία λεπτομέρεια. Η ύπαρξη άλλης ασφάλισης αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο.

Εάν, μετά τη σύναψη της παρούσας ασφαλιστικής συμβάσεως και κατά την διάρκεια αυτής, συναφθεί άλλη ασφαλιστική σύμβαση καλύπτουσα το ίδιο προσωπικό ατύχημα, ολικώς ή μερικώς ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως και χωρίς καθυστέρηση το γεγονός αυτό στην Εταιρία, δίδοντας κάθε αναγκαία λεπτομέρεια, η Εταιρία τότε, εκδίδει σχετικώς πρόσθετη πράξη στο Ασφαλιστήριο.

3.7 ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΙΝΔΥΝΟ

(1) Κατά τη διάρκεια ασφάλισης ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει στην Εταιρία μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, κάθε στοιχείο ή περιστατικό όπως αλλαγή επαγγέλματος ή αλλαγή των συνθηκών εξάσκησης της επαγγελματικής δραστηριότητας κλπ, το οποίο μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που, αν η Εταιρία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει την ασφάλιση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους.

(2) Η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου, δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει τη τροποποίησή της. Οι διατάξεις των παρ. 3.2 (5), 3.2 (6), 3.2 (7), 3.2 (8) 3.2 (9), του παρόντος Ασφαλιστηρίου εφαρμόζονται και στην επίταση του κινδύνου κατά τη διάρκεια ασφάλισης.

3.8 ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ

(1) Εάν προκύψει διαφωνία ως προς το ποσό (ύψος) του ασφαλισματος, που είναι καταβλητέο από την Εταιρία και υπό την προϋπόθεση ότι, η Εταιρία δεν αρνείται την κατ' αρχή ύπαρξη υποχρέωσης για καταβολή ασφαλισματος, τότε, το ζήτημα, αποκλειστικά και μόνον, του ύψους του ασφαλισματος υποβάλλεται στην κρίση και απόφαση ενός διαιτητού, (διαιτητική πραγματογνωμοσύνη), που διορίζεται εγγράφως και από κοινού από τα μέρη. Αν, ο Ασφαλισμένος ή ο Λήπτης της Ασφάλισης κινήσει την διαδικασία για διαιτητική πραγματογνωμοσύνη, η δε Εταιρία θεωρεί ότι δεν υπέχει καμία υποχρέωση για καταβολή ασφαλισματος, τότε, δηλώνει τούτο εγγράφως στον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης, η δε σύμπραξη του στην διαδικασία γίνεται υπό την σαφή επιφύλαξη ότι το ποσό ασφαλισματος, που τυχόν θα ορισθεί από τη διαιτησία, δεν θα είναι καταβλητέο στον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης, παρά μόνον, εάν και όταν κριθεί με τελεσίδικη απόφαση των αρμοδίων τακτικών δικαστηρίων, ότι, υφίσταται κατ' αρχήν υποχρέωση της Εταιρίας για καταβολή ασφαλισματος.

(2) Εάν τα μέρη δεν μπορέσουν να συμφωνήσουν στο πρόσωπο του ενός μόνον διαιτητή, τότε, διορίζονται δύο διαιτητές, ένας από κάθε μέρος. Όταν, το ένα μέρος, πρώτο, διορίσει εγγράφως τον διαιτητή του, τότε, το έτερο μέρος, πρέπει να διορίσει τον δικό του διαιτητή μέσα σε προθεσμία ενός ημερολογιακού μηνός, από την ημέρα που κοινοποιήθηκε στο μέρος αυτό ο διορισμός του πρώτου διαιτητή. Αν η προθεσμία αυτή του ενός μηνός παρέλθει άπρακτη, τότε, στην περαιτέρω διαδικασία, χωρεί ο ήδη διορισθείς διαιτητής, ενεργώντας ως μοναδικός διαιτητής.

(3) Οι δύο διαιτητές, μέσα σε προθεσμία δέκα πέντε ημερών από τον διορισμό του δεύτερου διαιτητή, διορίζουν από κοινού, εγγράφως, ένα επιδιαιτητή. Αν, οι διαιτητές, δεν συμφωνούν στο πρόσωπο του επιδιαιτητή, τότε, τον επιδιαιτητή ορίζει το Πρωτοδικείο κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 878 ΚΠολΔ.

(4) Ο επιδιαιτητής προεδρεύει των σχετικών συνεδριάσεων και διευθύνει αυτές, χωρίς ψήφο. Σε περίπτωση που οι δύο διαιτητές δεν μπορέσουν να εκδώσουν ομόφωνα απόφαση επί της διαφοράς, μέσα σε δύο μήνες από την ημέρα που διορίσθηκε, καθ' οιονδήποτε τρόπο, τότε, το ζήτημα της κρίσεως και αποφάσεως επί της διαφοράς, περιέρχεται στον επιδιαιτητή, ο οποίος, πρέπει να εκδώσει απόφαση μέσα σε ένα μήνα, από την ημέρα που περιήλθε σ' αυτόν η όλη υπόθεση. Παράταση της τελευταίας αυτής προθεσμίας, ως και κάθε άλλης προθεσμίας του παρόντος άρθρου, επιτρέπεται μόνον, κατόπιν γραπτής συμφωνίας των μερών. Σε περίπτωση θανάτου ή παραιτήσεως ορισμένου διαιτητού ή του επιδιαιτητή, διορίζεται, ανάλογα με την περίπτωση και σύμφωνα με τα ανωτέρω, άλλο πρόσωπο ως διαιτητής ή επιδιαιτητής και επαναλαμβάνεται η διαδικασία, τηρουμένων των ανωτέρω προθεσμιών, ανάλογα με την περίπτωση. Οι διαιτητές, μαζί με τον επιδιαιτητή ορίζουν την εύλογη αμοιβή αυτών.

(5) Η απόφαση των διαιτητών, εφόσον είναι ομόφωνη ή του επιδιαιτητή (εάν και οι δύο διαιτητές δεν συμφωνήσουν), είναι υποχρεωτική και δεσμευτική για τα μέρη, εφόσον τηρήθηκαν όλα τα ανωτέρω και συμπληρωματικά ο νόμος.

3.9 ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο Λήπτης της Ασφάλισης έχει το δικαίωμα καταγγελίας της παρούσας σύμβασης.

Πέραν των εκ του Νόμου προβλεπομένων περιπτώσεων καταγγελίας, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη παρούσα σύμβαση για σπουδαίο λόγο.

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος έχει το ίδιο δικαίωμα.

Η καταγγελία της σύμβασης προς το έτερο συμβαλλόμενο μέρος γίνεται εγγράφως.

Η εταιρεία δικαιούται να παρακρατήσει τα δεδουλευμένα ασφαλιστρα.

3.10 ΑΡΜΟΔΙΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ

Συμφωνείται ρητώς ότι, αποκλειστικά αρμόδια για την επίλυση κάθε διαφοράς που θα προκύψει μεταξύ Ασφαλιστή και Ασφαλισμένου από τη σύμβαση ασφαλίσεως, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών και εφαρμοστέο δίκαιο το Ελληνικό.

3.11 ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ

Η Εταιρία δικαιούται κατά την κρίση της να εξετάσει με ιατρό – εκπρόσωπό της την υγεία του ασφαλισμένου σε χρονική στιγμή που θα συμφωνηθεί με τον Ασφαλιζόμενο.

3.12 ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Αξιώσεις που πηγάζουν από την ασφαλιστική σύμβαση παραγράφονται μετά από πέντε (5) χρόνια, από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκαν.

3.13 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Η ασφάλιση ισχύει εφόσον το ατύχημα έγινε στα όρια της Ελληνικής επικράτειας.

3.14 ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ

Αλλαγή δικαιούχου γίνεται μόνο μετά από έγγραφη εντολή του ασφαλισμένου προς την Εταιρία και ισχύει μόνο από τότε που θα εκδοθεί για αυτό Πρόσθετη πράξη.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΘΑΝΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

1.ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ

Αν προσωπικό ατύχημα όπως αυτό καθορίστηκε στον ορισμό 1. έχει ως συνέπεια το θάνατο του ασφαλισμένου και εφόσον ο ασφαλισμένος πεθάνει μέσα σε προθεσμία όχι μεγαλύτερη του έτους από την επέλευση του προσωπικού ατυχήματος η Εταιρία αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει στους δικαιούχους του το ποσό που προβλέπεται στον Πίνακα του ασφαλιστηρίου. Αν δεν ορίζονται δικαιούχοι, το ασφάλισμα καταβάλλεται στους νομίμους κληρονόμους του ασφαλισμένου. Εάν ο ασφαλισμένος πεθάνει από εγκληματική πράξη ενός από τους δικαιούχους αποζημίωσης και/ή νομίμους κληρονόμους, ο τελευταίος δεν δικαιούται ασφάλισμα, το δε μερίδιο του περιέρχεται στους λοιπούς δικαιούχους/κληρονόμους.

2.ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Πέραν των αναφερομένων Γενικών Εξαιρέσεων στους Γενικούς Όρους ουδεμία.

3.ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ

Προϋπόθεση καταβολής της αποζημίωσης είναι η υποβολή εντός 15 ημερών στην εταιρία των κάτωθι δικαιολογητικών, με έξοδα των ενδιαφερομένων :

1. Ιατρικό πιστοποιητικό με το οποίο διαπιστώνεται ο θάνατος από ατύχημα.
2. Ληξιαρχική πράξη θανάτου
3. Δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την ιδιότητα των δικαιούχων της αποζημίωσης και προκειμένου περί κληρονόμων την νομιμοποίησή τους.

4.ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

Σύμφωνα με πίνακα Ασφάλισης.

ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

1.ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Ως Μόνιμη Ολική Ανικανότητα για το παρόν ασφαλιστήριο θεωρείται αποκλειστικώς :

1. Η ολική απώλεια οράσεως και των δύο ματιών.
2. Η ανίατη παραφροσύνη.
3. Η απώλεια των δύο άνω άκρων / των άκρων χειρών.
4. Η ολική κωφότητα και των δύο αυτιών από τραυματική αιτία.
5. Η αφαίρεση του κάτω σαγονιού.
6. Η απώλεια λόγου.
7. Η απώλεια των δύο κάτω άκρων / των δύο άκρων ποδιών.
8. Η απώλεια ενός άνω άκρου/ άκρου χειρός και ενός κάτω άκρου / άκρου ποδός.
9. Η ολική παραλυσία.

1.2 ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ

Αν προσωπικό ατύχημα όπως αυτό καθορίστηκε στον ορισμό έχει ως συνέπεια την ολική ανικανότητα του ασφαλισμένου και εφόσον αυτή συμβεί αμέσως ή μέσα σε ένα έτος από την επέλευση του προσωπικού ατυχήματος η εταιρία αναλαμβάνει την υποχρέωση να του καταβάλει ολόκληρο το ποσό που προβλέπεται στον πίνακα του ασφαλιστηρίου.

1.3 ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη να καταβάλει την αποζημίωση για μόνιμη ολική ανικανότητα πριν αυτή κριθεί ως οριστική δηλαδή μετά την ολοκλήρωση της προσπάθειας θεραπείας της ή την πλήρη σταθεροποίηση της.

2.ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Πέραν των αναφερομένων Γενικών Εξαιρέσεων στους Γενικούς Όρους ουδεμία.

3.ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ

ΟΥΔΕΜΙΑ

4.ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

Σύμφωνα με πίνακα Ασφάλισης.

ΜΟΝΙΜΗ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

1.ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Διαρκής (ισόβια) μερική ανικανότητα θεωρείται εκείνη που μειώνει ουσιαστικά την ικανότητα προς εργασία του ασφαλιζόμενου καθ' όλη την διάρκεια της ζωής του, συνεπεία απώλειας μέλους ή απώλειας λειτουργικότητας μέλους, κατά τα αναφερόμενα στον παρακάτω πίνακα.

1.2 ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ

α. Σε περίπτωση προσωπικού ατυχήματος όπως αυτό καθορίστηκε στον ορισμό, που προξένησε στον Ασφαλισμένο αμέσως ή μέσα σε ένα έτος από το ατύχημα Μόνιμη Μερική Ανικανότητα, η εταιρία αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει ως αποζημίωση ποσοστό μέχρι 100% του ποσού που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο για την Μόνιμη Ολική Ανικανότητα με βάση τον παρακάτω πίνακα.

β. Η απώλεια ή βλάβη κάποιου οργάνου ή μέλους, που ήταν ήδη ελαττωματικά ή άχρηστο πριν από το ατύχημα, δεν δίνει στον Ασφαλιζόμενο δικαίωμα αποζημίωσης εξ αιτίας διαρκούς ανικανότητας του οργάνου ή μέλους για το οποίο γίνεται λόγος.

γ. Σε περίπτωση που οι συνέπειες του ατυχήματος (και κατ' επέκταση της ανικανότητας) γίνονται σοβαρότερες εξαιτίας του ότι προϋπήρχε αποκοπή ή φυσικό ελάττωμα, η αποζημίωση υπολογίζεται μόνο για την ζημία που προέκυψε αμέσως μετά από το ατύχημα, χωρίς να ληφθεί υπόψη η μεγαλύτερη βλάβη που προήλθε, ακρι' βως επειδή το ελάττωμα προϋπήρχε.

δ. Οι νευρικές παθήσεις και οι νευρικές διαταραχές που προϋπήρχαν του ατυχήματος, δεν δίνουν δικαίωμα αποζημίωσης παρά μόνον αν οφείλονται σε ατύχημα που καλύπτεται μ' αυτό εδώ το Παράρτημα και αν οι εκδηλώσεις τους είναι χαρακτηριστικές, σ' αυτή την περίπτωση, η Εταιρία έχει την υποχρέωση να καταβάλει την αποζημίωση μέσα σε δύο (2) χρόνια το πολύ και μετά από ιατρική γνωμάτευση που θα καθορίζει το οριστικό ποσοστό της διαρκούς ανικανότητας.

ΠΟΣΟΣΤΑ ΜΟΝΙΜΗΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

	ΔΕΞΙΟΥ	ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ
· Πλήρης απώλεια βραχίονα ή χειρός	60%	50%
· Πλήρης απώλεια της κινήσεως του ώμου	25%	20%
· Πλήρης απώλεια της κινήσεως του αγκώνα ή του καρπού	20%	15%
· Πλήρης απώλεια της κινήσεως του αντίχειρα και του δείκτη	30%	25%
· Πλήρης απώλεια τριών δακτύλων μη συμπεριλαμβανομένων του αντίχειρα και του δείκτη	25%	20%
· Πλήρης απώλεια του αντίχειρα και ενός άλλου δακτύλου εκτός του δείκτη	25%	20%
· Πλήρης απώλεια του δείκτη και ενός άλλου δακτύλου εκτός αντίχειρα	20%	15%
· Πλήρης απώλεια του αντίχειρα	20%	15%
· Πλήρης απώλεια του δείκτη	15%	10%
· Πλήρης απώλεια του μέσου ή του παράμεσου ή του μικρού δακτύλου	10%	8%
· Πλήρης απώλεια των δύο εκ των τελευταίων τούτων δακτύλων	15%	12%
· Μερικός ακρωτηριασμός ποδός συμπεριλαμβανομένων όλων των δακτύλων		30%

Γενικοί Όροι Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Ατυχημάτων από Αυτοκίνητα

· Πλήρης απώλεια κνήμης ή ποδός	50%
· Κάταγμα μη πορωθέν κνήμης ή ποδός	25%
· Κάταγμα μη πορωθέν της επιγοντίδος	20%
· Κάταγμα μη πορωθέν του ταρσού	15%
· Πλήρης απώλεια της κινήσεως του ισχίου ή του γόνατος	20%
· Πλήρης απώλεια του μεγάλου δακτύλου ποδός	5%
· Πλήρης απώλεια δακτύλου ποδός	3%
· Βράχυνσις του ποδός κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά του μέτρου	15%
· Πλήρης απώλεια ενός οφθαλμού ή κατά το ήμισυ ελάττωση της οράσεως των δύο οφθαλμών	25%
· Ολική και ανίατη κωφότης ενός ώτος	15%
· Κάταγμα μη πορωθέν της κάτω σιαγόνας	25%
· Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης μετά παραμορφώσεως	40%
· Κάταγμα πλευρών μετά παραμορφώσεως του θώρακος και οργανικών ανωμαλιών	20%

Ειδικά σε περίπτωση κακώσεων της σπονδυλικής στήλης με συμπτώματα κήλης κάποιου μεσοσπονδύλου δίσκου (ισχυαλγίες - πάρεσις ισχιακού νεύρου) το ποσοστό της μόνιμης διαρκούς ανικανότητας σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβεί το 40% του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου.

1.3 ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

Αν ο ασφαλιζόμενος είναι ΑΡΙΣΤΕΡΟΧΕΙΡΑΣ τα ποσοστά που προβλέπονται παραπάνω για τις διάφορες αναπηρίες του δεξιού και του αριστερού χεριού αντιστρέφονται.

Για κάθε περίπτωση διαρκούς μερικής ανικανότητας που δεν αναφέρεται ειδικά στον πίνακα, το ποσό της αποζημίωσης κανονίζεται σε σύγκριση με τα παραπάνω ποσοστά αναπηρίας, με μέτρο την ισόβια μείωση της γενικής ανικανότητας του Ασφαλιζόμενου για εργασία, χωρίς να περιοριστεί η έρευνα μόνο στους όρους άσκησης της παραγωγικής του ικανότητας πριν από το ατύχημα.

Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών, η αποζημίωση καθορίζεται από το άθροισμα των ποσοστών που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη, αλλά το άθροισμα τους αυτό δεν μπορεί να υπερβεί συνολικά το 100% (εκατό της εκατό) του Ασφαλιζόμενου Ποσού για διαρκή ολική ανικανότητα.

Σε περίπτωση διαφωνίας επί των ως άνω ποσοστών Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας, θα λαμβάνεται υπ' όψιν το ποσοστό αναπηρίας, το οποίο ορίσθηκε από επιτροπή του Ι.Κ.Α ή άλλου ασφαλιστικού φορέα.

2. ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Πέραν των αναφερομένων Γενικών Εξαιρέσεων στους Γενικούς Όρους ουδεμία.

3. ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ

ΟΥΔΕΜΙΑ

4. ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

Σύμφωνα με πίνακα Ασφάλισης.

ΠΡΟΣΚΑΙΡΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

1. ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ

Σε περίπτωση που προσωπικό ατύχημα όπως ορίσθηκε στην παράγραφο των ορισμών του Ασφαλιστηρίου καταστήσει τον Ασφαλισμένο προσωρινά ανίκανο για τις παραγωγικές του δραστηριότητες που ασκούσε πριν την επέλευση του ατυχήματος και ταυτόχρονα ο Ασφαλισμένος υποβάλλεται σε ιατρική θεραπεία ή βρίσκεται σε περίοδο ανάπαυσης αναγκαίας για την αποθεραπεία του, η Εταιρία καταβάλλει στον ασφαλιζόμενο το ποσό εβδομαδιαίας αποζημίωσης που προβλέπεται στον πίνακα του Ασφαλιστηρίου.

1) Η εβδομαδιαία αυτή παροχή καταβάλλεται από την πρώτη ημέρα του ατυχήματος εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στον πίνακα παροχών και μέχρι πενήντα δύο (52) εβδομάδες κατ' ανώτατο όριο.

2) Διαδοχικές περιόδους ανικανότητας που χωρίζονται από διάστημα μικρότερο από 7 ημέρες θεωρούνται σαν μια περίοδος ανικανότητας εκτός αν η επόμενη ανικανότητα οφείλεται σε εντελώς διαφορετική αιτία, κι άρχισε μετά την επιστροφή του ασφαλιζόμενου στην εργασία του.

3) Εάν η διάρκεια της αποζημίωσης πρέπει να υπολογισθεί σε ημέρες και όχι σε εβδομάδες το ποσό της ημερήσιας αποζημίωσης είναι το ένα έβδομο της εβδομαδιαίας αποζημίωσης.

4) Σε περίπτωση που υπάρχει συρροή αξιώσεων για μόνιμη ανικανότητα και πρόσκαιρη ανικανότητα, η Εταιρία είναι υποχρεωμένη να πληρώσει τη μόνιμη ανικανότητα. Τα ποσά που πληρώθηκαν για πρόσκαιρη ανικανότητα αφαιρούνται από το ποσό της αποζημίωσης της μόνιμης ανικανότητας που επέρχεται στη συνέχεια, εξ αιτίας του προσωπικού ατυχήματος.

5) Για την περίοδο που ο Ασφαλισμένος μπορεί να ασκεί μερικώς το επάγγελμα του, η Εταιρία θα καταβάλλει το μισό της εβδομαδιαίας αποζημίωσης.

Η αποζημίωση σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ξεπεράσει είτε μόνη της, είτε σε συνδυασμό με οποιαδήποτε άλλη αποζημίωση που τυχόν εισπράττει ο Ασφαλιζόμενος για την ίδια αιτία από άλλη ασφάλιση (κοινωνική ή ιδιωτική), το πραγματικό εισόδημα που θα αντλούσε κανονικά ο Ασφαλιζόμενος από την προσωπική του εργασία.

2.ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Πέραν των αναφερομένων Γενικών Εξαιρέσεων στους Γενικούς Όρους ουδεμία.

3.ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ

Πέραν των αναφερομένων στους Γενικούς Όρους ουδεμία.

4.ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

Σύμφωνα με τον πίνακα Ασφάλισης

ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Αν ο Ασφαλιζόμενος εξ' αιτίας ατυχήματος που καλύπτεται με το παρόν Παράρτημα, υποβληθεί σε ιατρικές και φαρμακευτικές δαπάνες, η Εταιρία, με βάση τις επίσημες αποδείξεις, του καταβάλλει τις δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν.

Η αποζημίωση για αυτές τις δαπάνες δεν μπορεί να υπερβεί το συμφωνημένο για κάθε ατύχημα ποσό.

Ως αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με τα Ιατροφαρμακευτικά Έξοδα που καλύπτονται με το Παράρτημα αυτό, νοούνται περιοριστικά τα ακόλουθα :

α. Οι πρωτότυπες αποδείξεις παροχής υπηρεσιών των Ιατρών.

β. Οι πρωτότυπες βεβαιώσεις κάθε φορέα κύριας ή επικουρικής ασφάλισης ή ασφάλισης πρόνοιας ή

ιδιωτικής ασφάλισης (άλλη Ασφαλιστική Εταιρία) από τις οποίες εμφανίζεται ότι παρακρατήθηκαν από αυτόν (τον φορέα), οι πρωτότυπες αποδείξεις, βάσει των οποίων κατεβλήθη στο δικαιούχο μέρος της δαπάνης των εξόδων.

γ. Οι πρωτότυπες αποδείξεις φαρμακείων, με επικολλημένα τα κουπόνια των φαρμάκων.

Και για τις τρεις ανωτέρω περιπτώσεις, αποκλείονται οι επικυρωμένες αποδείξεις και βεβαιώσεις, έστω και αν η επικύρωση των πρωτοτύπων έχει γίνει από δικηγόρο. Σε καμία περίπτωση η Εταιρία δεν θα καταβάλει έξοδα με την προσκόμιση επικυρωμένων αποδείξεων ή επικυρωμένων βεβαιώσεων.

Σε περίπτωση ιατροφαρμακευτικών εξόδων στο εξωτερικό, συνεπεία καλυπτομένου ατυχήματος, οφείλει :

α. Να επικυρώσει τα αποδεικτικά έγγραφα για ιατροφαρμακευτικές δαπάνες στην πλησιέστερη Ελληνική Προξενική Αρχή και

β. Να προσκομίσει επίσημη μετάφραση τους.

Η Εταιρία θα καταβάλλει, βάσει των Όρων του παρόντος Παραρτήματος, την αποζημίωση για τα ιατροφαρμακευτικά έξοδα σε Ευρώ σύμφωνα με την ισχύουσα ισοτιμία του ξένου νομίσματος προς το ευρώ (με βάση τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδας) κατά την ημέρα πληρωμής των εξόδων στον Ασφαλιζόμενο

Σε περίπτωση που δηλώνονται στο ασφαλιστήριο συγκεκριμένα ανώτατα όρια αποζημίωσης για κάποια από τις ανωτέρω δαπάνες, τα ποσά που θα καταβληθούν δεν θα υπερβαίνουν τα αντίστοιχα ανώτατα όρια κατά περίπτωση.

2.ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Πέραν των αναφερομένων Γενικών Εξαιρέσεων στους Γενικούς Όρους ουδεμία.

3.ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

Πέραν των αναφερομένων στους Γενικούς Όρους, ο Ασφαλιζόμενος ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό του, έχει την υποχρέωση να προσκομίζει τα παραπάνω έγγραφα, μέσα σε 30 ημέρες από την πραγματοποίησή τους

4.ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

Σύμφωνα με πίνακα Ασφάλισης.

ΕΞΟΔΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

1.ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Αν λόγω ατυχήματος γίνεται αναγκαία η περίθαλψη καλυπτομένου προσώπου σε νοσοκομείο, συμφωνείται ότι η Εταιρία θα καταβάλει εφάπαξ αποζημίωση ίση με το 80% του συνόλου των αναγνωρισμένων εξόδων που πραγματοποιήθηκαν και μέχρι το ανώτατο ποσό που αναφέρεται στον ΠΙΝΑΚΑ ΠΑΡΟΧΩΝ.

Στην περίπτωση που ο Ασφαλιζόμενος για την κάλυψη των πραγματοποιηθέντων εξόδων νοσηλείας του, έκανε χρήση του Ταμείου Υγείας του και με την προϋπόθεση ότι το Ταμείο Υγείας του κατέβαλε μέρος των πραγματοποιηθέντων εξόδων νοσηλείας, η Εταιρία θα καταβάλλει εφάπαξ αποζημίωση ίση με το 100% του υπολοίπου των υποβληθέντων στο Ταμείο Υγείας εξόδων νοσηλείας και μέχρι το ανώτατο ποσόν που αναφέρεται στον ΠΙΝΑΚΑ ΠΑΡΟΧΩΝ.

ΕΞΟΔΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ

Η Εταιρία θα καταβάλει τα έξοδα νοσηλείας και ειδικότερα:

- Τα χρεωμένα από το Νοσοκομείο έξοδα για κρεβάτι και τροφή, εργαστηριακές και παρακλινικές εξετάσεις, φάρμακα που παρέχονται μέσα στο Νοσοκομείο, μεταγίσεις, έξοδα χειρουργείου, υλικά όπως νάρθηκες, γύψινοι επίδεσμοι, παροχή οξυγόνου, ασθενοφόρο.
- Αμοιβές γιατρών, χειρουργών, αναισθησιολόγων κ.λ.π για παροχή υπηρεσιών εντός του νοσοκομείου κατά την διάρκεια της νοσηλείας.
- Έξοδα νυχτερινής αποκλειστικής νοσοκόμου μετά από έγκριση του θεράποντος ιατρού.

ΔΙΑΔΟΧΙΚΕΣ ΝΟΣΗΛΕΙΕΣ

Δύο ή περισσότερες νοσηλείες σε Νοσοκομείο, οι οποίες οφείλονται στην ίδια αιτία ή σε επιπλοκές που προήλθαν από αυτήν, θα θεωρούνται από την Εταιρία σαν μια νοσηλεία εκτός, αν απέχουν μεταξύ τους περισσότερο από σαράντα πέντε (45) ημέρες.

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ (διαγράφεται)

Αν ο Ασφαλιζόμενος υπηρετεί την στρατιωτική του θητεία ως κληρωτός ή ως εθελοντής αναστέλλεται η ισχύς του.

2.ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Πέραν των αναφερομένων Γενικών Εξαιρέσεων στους Γενικούς Όρους ουδεμία

3.ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

Πέραν των αναφερομένων προϋποθέσεων στους Γενικούς Όρους υπάρχουν οι κάτωθι:

Ο Ασφαλιζόμενος ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό του, έχει την υποχρέωση να γνωστοποιεί εγγράφως στην Εταιρία κάθε εισαγωγή σε Νοσοκομείο προσώπου που καλύπτεται από αυτό το Παράρτημα και μάλιστα μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία 5 ημερών από την εισαγωγή.

Έχει την υποχρέωση επίσης να προσκομίζει, με έξοδα του, ικανοποιητικά αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με την νοσηλεία οποιουδήποτε καλυπτόμενου προσώπου, μέσα σε 30 ημέρες από την έξοδο από το Νοσοκομείο. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα με έξοδά της και με γιατρό που ορίζει η ίδια, να εξετάζει κάθε καλυπτόμενο πρόσωπο στο χρονικό διάστημα που εκκρεμεί εναντίον της αξίωση από την νοσηλεία του.

Η Εταιρία καλύπτει τα ασφαλιζόμενα πρόσωπα με το Παράρτημα αυτό και για νοσηλεία στο εξωτερικό. Στην περίπτωση αυτή ο Ασφαλιζόμενος οφείλει:

- Να επικυρώσει τα αποδεικτικά έγγραφα των εξόδων νοσηλείας του στην πλησιέστερη Ελληνική Προξενική Αρχή και
- Να προσκομίσει επίσημη μετάφραση τους.

Η Εταιρία θα καταβάλλει, βάσει των Όρων του παρόντος Παραρτήματος, την αποζημίωση επιδόματος νοσοκομειακής περίθαλψης σε Ευρώ σύμφωνα με την ισχύουσα ισοτιμία του ξένου νομίσματος προς το ευρώ (με βάση τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδας) κατά την ημέρα πληρωμής των εξόδων στον Ασφαλιζόμενο

4.ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

Σύμφωνα με πίνακα Ασφάλισης.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ

ΑΡΘΡΟ 1: Ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι

Με τη παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση, ασφαλιζονται οι κίνδυνοι που ρητά αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο και μόνο.

ΑΡΘΡΟ 2 : Κατάρτιση της Ασφαλιστικής Σύμβασης

Η Ασφαλιστική Σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης, που έχει υποβάλλει στην ΕΥΡΩΠΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ, (που στο εξής θα λέγεται Εταιρία), ο λήπτης της ασφάλισης ή / και ο ασφαλιζόμενος, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια, καθώς και τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία του έχει ζητηθεί. Τα ασφάλιστρα υπολογίζονται ανάλογα.

Σε περίπτωση που κάποιο αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικό ή στοιχείο, δεν δηλώθηκε στην Εταιρία ή δηλώθηκε πλημμελώς, εφαρμογή έχει το άρθρο 3 του Ν. 2496/97.

Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί τον ασφαλιζόμενο κίνδυνο σε λογικές ημέρες και ώρες, ιδιαίτερα δε πριν την αποδοχή ή τη μεταβολή του.

ΑΡΘΡΟ 3 : Ισχύς της Ασφάλισης και τρόπος πληρωμής των ασφαλιστρών

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου καθορίζονται από: (α) την Πρόταση Ασφάλισης, (β) την Ασφαλιστική σύμβαση, (γ) τους Γενικούς & Ειδικούς όρους, (δ) τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται, με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται, σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί όροι υπερισχύουν των Γενικών. Το Ασφαλιστήριο, οι Γενικοί και οι Ειδικοί όροι, οι Πρόσθετες Πράξεις και οι αποδείξεις εξόφλησης των ασφαλιστρών δεν ισχύουν, εάν δε φέρουν τη χειρόγραφη ή τη μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Η πληρωμή των ασφαλιστρών είναι ετήσια και προκαταβάλλεται και ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής του Ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης και συμπληρωματικών κινδύνων, του κλάδου Αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση μη καταβολής του εφάπαξ ασφαλιστρου κατά το χρόνο σύναψης της ασφάλισης, η Ασφαλιστική Σύμβαση δεν τίθεται σε ισχύ και συνεπώς δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις.

ΑΡΘΡΟ 4 : Έκταση της Ασφαλιστικής Προστασίας

Αντικείμενο Ασφάλισης-Έκταση

Μετά την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης η Εταιρεία αναλαμβάνει σύμφωνα με τους όρους του παρόντος κεφαλαίου τη διαφύλαξη των εννόμων συμφερόντων του ασφαλισμένου εφόσον η διαφύλαξη αυτή κρίνεται αναγκαία, προσφέρει δηλαδή αρκετές πιθανότητες επιτυχίας, καταβάλλοντας η Εταιρεία τις δικαστικές δαπάνες του ασφαλισμένου μέχρι του ανωτάτου ορίου ασφάλισης.

1) Η Εταιρία αναλαμβάνει:

α) την καταβολή της αμοιβής ενός δικηγόρου σύμφωνα με τα κατώτερα όρια του κώδικα περί δικηγόρων. Η αμοιβή του δικηγόρου δεν μπορεί να υπερβεί τα κατώτερα όρια αμοιβής δικηγόρων. Ο δικηγόρος πρέπει να είναι διορισμένος στο αρμόδιο δικαστήριο.

β) την καταβολή των αναγκαίων δικαστικών δαπανών, των δικαστικών πραγματογνωμόνων, σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά τον χρόνο της ασφάλισης, καθώς επίσης και την καταβολή των νόμιμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών.

γ) την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου, που επιδίκασε δικαστήριο σε βάρος του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου.

2) Η Εταιρία δεν καταβάλλει:

α) εκείνα τα έξοδα συμβιβασμού, που χωρίς την προηγούμενη έγκρισή της, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον δίκαιο.

β) εκείνες τις δαπάνες, που, αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος.

γ) εκείνες τις δαπάνες που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου.

δ) τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες.

3) Σε κάθε ασφαλιστική περίπτωση, το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε και αναγράφεται στον πίνακα του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, είναι το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών, που θα πρέπει να καταβληθούν συνολικά στον λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο καθώς και στους συνασφαλισμένους. Το ασφαλιστικό ποσό (ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ) θα δοθεί μία μόνο φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και προέρχονται από την ίδια αιτία.

ΑΡΘΡΟ 5 : Τοπικά όρια της Ασφαλιστικής Προστασίας

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που έλαβαν χώρα στην Ελληνική Επικράτεια.

ΑΡΘΡΟ 6 : Επίταση του κινδύνου

Κατά τη διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να δηλώσει στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, κάθε στοιχείο ή περιστατικό, που μπορεί, να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό, που, αν η Εταιρία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους.

Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζεται το άρθρο 4 και οι παράγραφοι 3,4,5,6 και 7 του άρθρου 3 του Ν.2496/97.

ΑΡΘΡΟ 7 : Καταγγελία Ασφαλιστικής σύμβασης

Η Ασφαλιστική Σύμβαση, εκτός από τους λόγους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα, μπορεί να καταγγελθεί από την Εταιρία για λόγους που αφορούν ενδεικτικά, τεχνικές ανάγκες της, την αλλαγή πολιτικής σε σχέση με το συγκεκριμένο κίνδυνο ή σε περιπτώσεις που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχουν καταδικαστεί για αδίκημα συγγενές με την απάτη περί τις ασφάλειες.

Η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση σε περίπτωση κήρυξης σε πτώχευση του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου ή αν τέθηκε καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιζόμενος δικαιούται επίσης να καταγγείλει τη σύμβαση, εάν η Εταιρία κηρύχθηκε σε πτώχευση ή αν απαγορεύτηκε η ελεύθερη διάθεση μέρους ή συνόλου των περιουσιακών της στοιχείων.

Όταν η καταγγελία γίνεται από την Εταιρία, τα αποτελέσματά της οποίας δεν μπορούν να επέλθουν πριν την πάροδο τριάντα (30) ημερών από τότε που θα περιέλθει στο λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο.

Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το Ασφαλιστήριο, παίρνοντας σχετική απόδειξη.

Εάν η καταγγελία γίνει από τον λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο, η Εταιρία επιστρέφει τα ασφάλιστρα, από τον επόμενο της ακύρωσης μήνα.

Μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, η Εταιρία, καθώς και ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος διατηρούν το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης. Σε μια τέτοια περίπτωση, τα ασφάλιστρα θα οφείλονται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

ΑΡΘΡΟ 8 : Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές

Αν το ασφαλισμένο έννομο συμφέρον έχει ασφαλιστεί κατά του ίδιου κινδύνου σε περισσότερες εταιρίες (ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ) ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά. Οι περισσότερες ασφαλίσσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς.

Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρία δικαιούται στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος της Ασφαλιστικής σύμβασης, θα κατανέμεται σε όλες τις Ασφαλιστικές Εταιρίες ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλιζόμενο κίνδυνο κι όχι εις ολόκληρον. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν.2496/97.

Εάν οι περισσότερες ασφαλιστικές συμβάσεις έχουν συναφθεί με κοινή συμφωνία, με ή χωρίς κοινή συντονίστρια ασφαλιστική Εταιρία, η κάθε ασφαλιστική Εταιρία ευθύνεται κατ' αναλογία του ασφαλιζόμενου σε αυτήν ποσοστού (ΣΥΝΑΣΦΑΛΙΣΗ).

ΑΡΘΡΟ 9 : Διαδοχή στην Ασφαλιστική σχέση

Σε περίπτωση μεταβολής στο πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου, η Εταιρία, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δικαιούνται να καταγγείλουν τη σύμβαση το αργότερο μέσα σε τριάντα (30) ημέρες αφότου έγινε γνωστή η μεταβολή. Η καταγγελία εκ μέρους της Εταιρίας επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, από τότε που περιήλθε στο λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο.

Η Εταιρία απαλλάσσεται, εάν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επήλθε πριν από την πάροδο της 30ήμερης προθεσμίας ή πριν επέλθουν τα αποτελέσματα της καταγγελίας που εμπρόθεσμα άσκησε και εφόσον αποδείξει ότι δεν θα είχε αναλάβει τον κίνδυνο ή δεν είχε αναλάβει με τους ίδιους όρους, εάν γνώριζε τη μεταβολή. Τα μη δεδουλευμένα Ασφάλιστρα επιστρέφονται.

Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται αν ο κίνδυνος επέλθει εντός τριάντα (30) ημερών από τη μεταβολή

ΑΡΘΡΟ 10 : Πρόσωπα που καλύπτονται

α) ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος καθώς και όποιος, με την άδειά τους, οδηγεί το όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο Ασφαλιστήριο και μάλιστα εκάστοτε με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ).

β) το πρόσωπο που κατονομάζεται στο Ασφαλιστήριο με την ιδιότητά του, σαν οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΔΗΓΟΥ).

Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδύναμα κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.

ΑΡΘΡΟ 11 : Επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης

Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημίωσης που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιογόνο γεγονός, πάνω στο οποίο στηρίζεται η αξίωση αποζημίωσης.

Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος παρέβη την διάταξη ή άρχισε, ή υποστηρίζεται πως άρχισε, να παραβαίνει την διάταξη.

Σ' όλες τις άλλες περιπτώσεις, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος, ο αντίδικος ή τρίτος άρχισε για πρώτη φορά να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις και/ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου και/ή υποστηρίζεται πως άρχισε να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις, ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

ΑΡΘΡΟ 12 : Υποχρεώσεις του λήπτη της Ασφάλισης ή/ και του Ασφαλιζόμενου σε περίπτωση επέλευσης της Ασφαλιστικής περίπτωσης

Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται:

Να ειδοποιήσει την Εταιρία, μέσα σε οκτώ(8) ημέρες από τότε που επήλθε σε γνώση του το ζημιογόνο γεγονός.

Να ενημερώσει πλήρως την Εταιρία σχετικά με τα πραγματικά και αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης.

Να προβαίνει σε κάθε πράξη για το συμφέρον του, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου.

Να προσφέρει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα διαθέτει στην Εταιρία.

Να δώσει πληρεξούσιο στο δικηγόρο που θα αναλάβει, να προφυλάξει τα συμφέροντα του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά και πραγματικά περιστατικά της υπόθεσης, να του προσφέρει τ' αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει σχετικά κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.

Να μην προβεί σε αναγνώριση ή ανάληψη υποχρεώσεων ή σε οποιοσδήποτε άλλες ενέργειες προς κάθε τρίτο χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας.

Να λάβει τη σύμφωνη γνώμη της Εταιρίας πριν προχωρήσει στη λήψη μέτρων που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερες εγέρσεις αγωγών ή ενδίκων μέσων και να αποφεύγει κάθε τι που θ' αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.

Να αποφύγει να λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες στον Ασφαλιστή.

Να υποβάλλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις Αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στην Εταιρία.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δεν μπορεί να ισχυρισθεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περιπτώσεως, αν αυτό οφείλεται σε βαριά του αμέλεια.

Αν ο ασφαλισμένος αθετήσει υπαίτια κάποια από τις υποχρεώσεις του που αναφέρονται στο παρόν άρθρο, η Εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωση ασφαλιστικής παροχής.

ΑΡΘΡΟ 13 : Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχει το δικαίωμα να επιλέξει ελεύθερα ο ίδιος το δικηγόρο που θα αναλάβει την υπεράσπιση των συμφερόντων του, από την στιγμή κατά την οποία δικαιούται να ζητήσει παρέμβαση της Εταιρίας, βάσει της Ασφαλιστικής Σύμβασης. Εάν παραλείψει να επιλέξει δικηγόρο ή δεν επιθυμεί να επιλέξει ο ίδιος δικηγόρο, η Εταιρία μπορεί να ασκήσει η ίδια αυτό το δικαίωμα για λογαριασμό του.

Η εντολή προς το δικηγόρο δίνεται μόνον από την Εταιρία «ονόματι και εντολή» του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου.

Εάν παρά ταύτα, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη να παράσχει ασφαλιστική προστασία, εκτός, εάν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απ' ευθείας από τους ανωτέρω, θα είχε σαν συνέπεια την πρόκληση ζημίας τους και δεν υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στην Εταιρία την απ' ευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.

Ο δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στον λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. Η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου.

ΑΡΘΡΟ 14 : Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα της Εταιρίας

Η Εταιρία έχει το δικαίωμα, εφ' όσον το ζητήσει ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος, πριν την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο να προφυλάξει τα συμφέροντα του, καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.

Η Εταιρία μπορεί να εξετάσει, αν η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου κρίνεται αναγκαία.

Σε περίπτωση που του αρνηθεί την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων, έχει την υποχρέωση να γνωστοποιήσει αιτιολογημένα την άρνησή της εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος.

«Στη περίπτωση αυτή, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιζόμενος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη απόφαση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που θα διορισθεί, σχετικά με την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τους δύο, Εταιρία, λήπτη της ασφάλισης ή/ και ασφαλιζόμενο, εκτός αν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης.

Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος καθώς και η Εταιρία θεωρούν ότι η απόφαση του δικηγόρου απομακρύνεται απ' τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, τότε προσφεύγουν σε διαιτησία, ορίζοντας το κάθε μέρος διαιτητή. Οι διαιτητές ορίζουν επιδιαιτητή και εάν δεν συμφωνήσουν στο πρόσωπο του επιδιαιτητή, τότε θα ζητηθεί ο διορισμός του από το Πρωτοδικείο, κατά το άρθρο 878 ΚΠολΔ. Αν από την διαιτητική απόφαση προκύψει ότι, η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου είναι αναγκαία, οι δαπάνες για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν την Εταιρία, διαφορετικά τον λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο» .(θα πρότεινα να διαγραφεί το παραπάνω τμήμα)

ΑΡΘΡΟ 15 : Πληρωμές- Ασφαλιστικό όριο

Όταν δεν υπάρχει αμφισβήτηση της Εταιρίας για την ύπαρξη υποχρέωσης της για παροχή Νομικής Προστασίας του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου, τότε κάθε πληρωμή γίνεται στα Γραφεία της.

Σε καμία περίπτωση, η Εταιρία δεν υποχρεούται να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό, (π.χ. τόκοι, έξοδα κλπ.) μεγαλύτερο στο σύνολό του από το ασφαλιστικό ποσό.

ΑΡΘΡΟ 16 : Έναρξη και διάρκεια ασφάλισης

Η Ασφαλιστική Σύμβαση διαρκεί για όσο χρόνο έχει οριστεί στο ασφαλιστήριο, υπό την προϋπόθεση ότι έχει καταβληθεί το αντίστοιχο ασφαλιστρο. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνο με την καταβολή ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλιστρού.

Η ασφαλιστική κάλυψη αφορά τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν εντός του χρόνου ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 17 : Απόδοση δαπανών στον λήπτη της Ασφάλισης – Ασφαλιζόμενο

Απαιτήσεις του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου για τη απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκατέβαλε αντ' αυτού η Εταιρία, μεταβιβάζονται στην Εταιρία μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στον λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο αποδίδονται στην Εταιρία.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίξει με κάθε τρόπο την Εταιρία κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης που του έχουν μεταβιβαστεί. Ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό. Ανεξάρτητα απ' αυτό, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία κάθε παρόμοιο δικαίωμα του και δίνει σ' αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα, να ενεργεί αυτή, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή στο όνομα του, για αποζημίωση της από τον τρίτο.

Δικαστικές δαπάνες που επιδικάστηκαν υπέρ του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου, εισπράττονται από την Εταιρία.

ΑΡΘΡΟ 18 : Δωσιδικία – Δίκαιο

Συμφωνείται ρητώς ότι, αποκλειστικά αρμόδια για την επίλυση κάθε διαφοράς από τη σύμβαση ασφαλίσεως, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών και εφαρμοστέο δίκαιο το Ελληνικό.

ΑΡΘΡΟ 19 : Παραγραφή

Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 20 : Γενικές διατάξεις

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να λαμβάνει τις εύλογες προφυλάξεις για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών και να τηρεί χωρίς καμιά παρέκκλιση τους νόμους και τις διατάξεις που ισχύουν.

Καμιά τροποποίηση της Ασφαλιστικής Σύμβασης δεν ισχύει, αν δεν έχει γίνει με έγγραφο, που να υπογράφεται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο της Εταιρίας.

Όλα τα έξοδα για τη σύνταξη της παρούσας Ασφαλιστικής Σύμβασης, για τη καταβολή τυχόν αποζημίωσης και κάθε άλλης πράξης που πηγάζει από αυτή την Ασφαλιστική Σύμβαση, (π.χ. χαρτόσημο αποζημίωσης ή άλλα έξοδα που τυχόν προβλέπονται από διατάξεις νόμων, που ισχύουν κάθε φορά), βαρύνουν το λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο. Τον βαρύνουν επίσης και όλα τα έξοδα τα οποία θα υποβληθεί η Εταιρία, από τις τυχόν κοινοποιημένες εκχωρήσεις ή από τις τυχόν κατασχέσεις στα χέρια της, ως τρίτης.

Μεταβίβαση δικαιωμάτων, που πηγάζουν από αυτή τη Ασφαλιστική Σύμβαση, δεν είναι ισχυρή για την Εταιρία, εκτός αν έχει συγκατατεθεί εγγράφως.

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και τους όρους. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, το δηλώνει στην Εταιρία, και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή όμως των ασφαλιστρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του συμβολαίου.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ

Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνει:

α) ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος καθώς και όποιος, με την άδειά τους, οδηγεί το όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο Ασφαλιστήριο και μάλιστα εκάστοτε με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ).

β) το πρόσωπο που κατονομάζεται στο Ασφαλιστήριο με την ιδιότητά του σαν οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΔΗΓΟΥ).

Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδύναμα κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

α) για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης και μόνο από τροχαία ατυχήματα.

β) για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.

γ) για προσφυγές ενώπιον των αρμόδιων διοικητικών αρχών, λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς επίσης και τα δικαστικά έξοδα για την επανάκτηση αυτών ή σύνταξη υπομνημάτων και η κίνηση διαδικασιών ενώπιον δικαστηρίων για του αυτούς λόγους, αναφερομένων αποκλειστικά σε τροχαίες παραβάσεις, για τις οποίες προβλέπεται χρηματική ποινή ή ποινή φυλάκισης ή πρόστιμο μεγαλύτερο των €500.

Με ειδική συμφωνία και πρόσθετο ασφάλιστρο, η ασφαλιστική προστασία μπορεί να επεκταθεί παρέχοντας κάλυψη σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΟΧΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ).

Η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη διαφύλαξης έννομων συμφερόντων, πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

Ι) Δεν καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση τα ατυχήματα και οι άμεσες και έμμεσες συνέπειες τους που οφείλονται:

α) σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται από το Νόμο καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας. Όμως, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα, που χωρίς υπαιτιότητα, αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή άδειας του κυρίου ή νόμιμου κατόχου για τη χρησιμοποίηση του οχήματος.

β) σε εκ δόλου διωκόμενο αδίκημα

γ) σε διαφορές που απορρέουν από Ασφαλιστήρια του Ασφαλισμένου.

δ) για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.

ε) σε προϋπάρχουσες αναπηρίες και γενικά σε κάθε νόσο, ασθένειες ή παθήσεις του οδηγού, έστω και αν εμφανίζονται για πρώτη φορά και με δικαστική απόφαση έχουν χαρακτηριστεί ως ατύχημα.

ζ) για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον Ασφαλιστή ύστερα από ένα χρόνο από τη λήξη του Ασφαλιστηρίου που κάλυπτε τον κίνδυνο.

η) σε σεισμούς, πλημμύρες και γενικά σε φυσικά φαινόμενα που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές.
θ) σε πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυχτο, εξωτερικό ή εμφύλιο με οποιαδήποτε όπλα, σε εισβολή ή επιδρομή εχθρού, σε πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οχλαγωγίες, απεργίες, επιτάξεις και άλλες συναφείς καταστάσεις.

ι) σε επιδράσεις άμεσα ή έμμεσα ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

κ) σε πρόθεση οδηγού, αντισυμβαλλομένου ή τρίτου.

λ) σε αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ασφαλισμένου οδηγού.

μ) σε ατυχήματα που προκαλούνται ενώ ο οδηγός τελεί υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών ή άλλων τοξικών ουσιών ή φαρμάκων.

II) Δεν καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση, ατυχήματα που θα προξηνηθούν στον εκάστοτε οδηγό του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που:

α) συμμετέχει σε αγώνες επισήμους ή όχι ή σε δοκιμαστικές διαδρομές, σε επισήμους ή όχι συναγωνισμούς ακροβασίες, επιδείξεις ή γιορταστικές παραλάσεις.

β) έχει επιληφθεί της κατοχής του αυτοκινήτου δια κλοπής.

III) Δεν καλύπτονται με την παρούσα ασφάλιση οι καρδιακές παθήσεις έστω και αν αποδοθούν με δικαστική απόφαση στο ατύχημα ούτε οι ψυχικές διαταραχές έστω και αν οφείλονται στο ατύχημα.

IV) Δεν παρέχεται προστασία των συνασφαλισμένων έναντι αλλήλων ή ενάντια του Ασφαλισμένου.

Η απαλλοτρίωση του ασφαλισμένου οχήματος ή κατά άλλο τρόπο έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος καθώς και η απόκτηση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθούν αμέσως στον Ασφαλιστή.

ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Η Εταιρία παροχής των υπηρεσιών οδικής βοήθειας (Επιχείρηση Παροχής Οδικής Βοήθειας) είναι η νόμιμα αδειοδοτημένη και δραστηριοποιούμενη στην Ελλάδα Ανώνυμη Εταιρία με την επωνυμία «A.G.A. International S.A.», ΑΦΜ 098118029 Δ.Ο.Υ. Μεγάλων Επιχειρήσεων, με έδρα στον Άγιο Δημήτριο Αττικής, οδός Πρεμετής 10, Τ.Κ. 173 42 η οποία εταιρία είναι μέλος (θυγατρική εταιρία) του ομίλου Mondial Assistance.

Α. ΟΡΙΣΜΟΙ

Ασφαλισμένα πρόσωπα

Ασφαλισμένα πρόσωπα θεωρούνται:

Ο κύριος ή νόμιμος κάτοχος και ο οδηγός του οχήματος, όπως ορίζεται στην βεβαίωση ένταξης στο Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Βοήθειας.

Καλυπτόμενα πρόσωπα

- 1.-Οι εκάστοτε επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται δωρεάν κατά την διάρκεια του περιστατικού.
- 2.-Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του οχήματος.
- 3.-Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του ασφαλισμένου νομικού προσώπου (Εταιρείας κ.λ.π.) όπως ορίζονται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Βοήθειας.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ

Στο παρόν τα ασφαλισμένα και τα καλυπτόμενα πρόσωπα θα αναφέρονται χάριν συντομίας, με τον όρο "ασφαλισμένος".

Ασφαλισμένο όχημα

Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Οδικής Βοήθειας.

Η παροχή της κάλυψης Οδικής, Ιατρικής και ταξιδιωτικής Βοήθειας είναι δυνατή μόνο σε Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.), σε Ε.Ι.Χ. Leasing, σε Φορτηγά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Φ.Ι.Χ.) και σε Φορτηγά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης Αγροτικά (Φ.Ι.Χ. ΑΓΡ) εγκεκριμένου μικτού βάρους μέχρι 3.500 κιλών με μεταξόνιο όχι μεγαλύτερο των 2,7 μέτρων και με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι ο πίσω άξονας του ασφαλισμένου οχήματος δεν φέρει διπλούς τροχούς. Η κάλυψη παρέχεται και σε μοτοσυκλέτες Ιδιωτικής Χρήσης άνω των 51cc.

Β. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ)

ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο παρόν, παρέχεται καθ' όλο το 24ωρο - 365 ημέρες το χρόνο σε όλες τις χώρες της Ευρώπης, στις χώρες που βρέχονται από την Μεσόγειο Θάλασσα καθώς και στις χώρες που αναγράφονται στην Πράσινη Κάρτα και δεν συμπεριλαμβάνονται στους δύο προηγούμενους ορισμούς χωρών.

ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Ο Ασφαλιστής, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής, υποχρεούται να παρέχει βοήθεια στα ασφαλισμένα πρόσωπα, τα οποία περιέρχονται σε δυσχερή θέση λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος από τροχαίο ατύχημα, μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη, βλάβη ελαστικών καθώς και απόπειρα κλοπής.

Η βοήθεια προς τον ασφαλισμένο παρέχεται με προσωπικό και εξοπλισμό που ανήκουν στον ασφαλιστή ή σε συνεργάτες του.

ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ, ΣΤΑΘΜΩΝ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΛΛΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΜΟΙΒΑΙΟΤΗΤΑΣ

Σε ιδιαίτερο Παράρτημα της που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος ασφαλιστηρίου και σύμφωνα, με τα υπό του νόμου προβλεπόμενα παρατίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:

α) Οι ακριβείς διευθύνσεις των Σταθμών Παραμονής και Μεταφόρτωσης σε όλη την ελληνική επικράτεια που διαθέτει η Επιχείρηση Παροχής Οδικής Βοηθείας A.G.A. International S.A.

β) οι διευθύνσεις και τα τηλέφωνα των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας άλλων κρατών, με τις οποίες η Επιχείρηση Παροχής Οδικής Βοηθείας έχει συνάψει συμβάσεις αμοιβαιότητας.

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα μεταβολής και επικαιροποίησης, σε συνεργασία με την Επιχείρηση Παροχής Οδικής Βοηθείας σε τακτά χρονικά διαστήματα του περιεχομένου του ως άνω Παραρτήματος. Σημειώνεται ότι η εκάστοτε επικαιροποιημένη μορφή του εν λόγω παραρτήματος θα είναι αναρτημένη στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα της Mondial Assistance, www.mondial-assistance.gr

Η παράθεση του εν λόγω Παραρτήματος, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος έχει αποκλειστικά και μόνο ενημερωτικό χαρακτήρα και δεν επάγεται οιαδήποτε άλλη έννομη συνέπεια, ούτε επηρεάζει καθ' οιονδήποτε τρόπο την ισχύ ή επενέργεια άλλων όρων και προβλέψεων του παρόντος. Επισημαίνεται τέλος ότι προϋπόθεση για την προσήκουσα παροχή της υπηρεσίας οδικής βοήθειας είναι η οιαδήποτε επικοινωνία, σε περίπτωση ακινητοποιήσεως του ασφαλισμένου οχήματος, να λαμβάνει χώρα αποκλειστικά και μόνο στον ακόλουθο τηλεφωνικό αριθμό: 210 9988198.

B.1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

B.1.1 Υπηρεσίες που προσφέρονται από 0 μέχρι 50 χλμ από τον τόπο της μόνιμου κατοικίας του ασφαλισμένου ή εντός των ορίων του Νομού

1. Επιτόπια επισκευή του οχήματος, εφόσον είναι δυνατή. Ενδεικτικά αναφέρονται: (αλλαγή ελαστικού, μπαταρία κ.τ.λ.)

2. Επαναφορά του οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν λόγω ατυχήματος έχει βρεθεί εκτός αυτού.

3. Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του ασφαλισμένου πλησίον του τόπου μόνιμης κατοικίας του, ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητα του οχήματος να αυτοκινείται ασφαλώς.

4. Σε περίπτωση που η ακινητοποίηση λάβει χώρα κατά την διάρκεια Αργίας ή Σαββατοκύριακου και ο ασφαλισμένος δεν επιλέξει συνεργείο τότε έχει μια από τις κάτωθι **I** και **II** επιλογές :

I. Την μεταφορά στην κατοικία του, οπότε δεν δικαιούται δεύτερης μεταφοράς σε συνεργείο.

II. Την μεταφορά σε Σταθμό Παραμονής και Μεταφόρτωσης της Επιχείρησης Παροχής Οδικής Βοηθείας οπότε δικαιούται δεύτερη μεταφορά σε συνεργείο επιλογής του. Στη περίπτωση αυτή καλύπτεται η φύλαξη του οχήματος έως την επόμενη εργάσιμη ημέρα.

B.1.2 Υπηρεσίες που προσφέρονται άνω των 50 Χλμ από τον τόπο της μόνιμου κατοικίας του ασφαλισμένου ή εκτός των ορίων του νομού.

1. **Επιτόπια επισκευή** του οχήματος, εφόσον είναι δυνατή. Ενδεικτικά αναφέρονται: (αλλαγή ελαστικού, μπαταρία κ.τ.λ.)

2. **Επαναφορά** του οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν λόγω ατυχήματος έχει βρεθεί εκτός αυτού.

3. **Μεταφορά του οχήματος :**

α) Στο πλησιέστερο προς τον τόπο ακινητοποίησης συνεργείο επισκευής, ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητα του οχήματος να αυτοκινείται ασφαλώς. Σε περίπτωση Αργίας ή Σαββατοκύριακου ο ασφαλισμένος δικαιούται την μεταφορά του οχήματος σε Σταθμό Παραμονής και Μεταφόρτωσης της Επιχείρησης Παροχής Οδικής Βοηθείας και στην συνέχεια μεταφορά σε τοπικό συνεργείο.

Ή

β) Σε συνεργείο που θα επιλέξει ο ασφαλισμένος πλησίον της διεύθυνσης μόνιμου κατοικίας του που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο της Αστικής Ευθύνης εντός 2 εργάσιμων ημερών, (από την ημερομηνία της αναγγελίας του ατυχήματος ή της βλάβης), με την προϋπόθεση ότι έχει γνωστοποιηθεί το συνεργείο μια ημέρα πριν την προγραμματισμένη παράδοση. Στην περίπτωση κατά την οποία το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται στα όρια της εγγύησης του κατασκευαστή και δεν υπάρχει εξουσιοδοτημένο συνεργείο στα όρια του νομού της μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου τότε μπορεί να επιλεγεί το πλησιέστερο στον τόπο κατοικίας εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

4 Στην περίπτωση κατά την οποία ο ασφαλισμένος δεν μπορεί να επιλέξει συνεργείο ή είναι αργία ή σαββατοκύριακο τότε έχει μια από τις κάτωθι I και II επιλογές:

I. Την μεταφορά στην κατοικία του, οπότε δεν δικαιούται δεύτερης μεταφοράς σε συνεργείο.

II. Την μεταφορά σε Σταθμό Παραμονής και Μεταφόρτωσης της Επιχείρησης Παροχής Οδικής Βοήθειας οπότε δικαιούται δεύτερη μεταφορά σε συνεργείο επιλογής του. Στη περίπτωση αυτή καλύπτεται η φύλαξη του οχήματος έως την επόμενη εργάσιμη ημέρα.

B.1.3 ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ

Σε περίπτωση μερικής κλοπής του οχήματος, η οποία έχει ως άμεση ή έμμεση συνέπεια την ακινητοποίηση του οχήματος ισχύουν οι παροχές που προσφέρονται στις παραπάνω παραγράφους B.1.1, B.1.2

B.1.4 ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ

Σε περίπτωση ανεύρεσης του ασφαλισμένου οχήματος αλλά σε κατάσταση που να μην μπορεί να αυτοκινηθεί παρέχεται η **μεταφορά του οχήματος στη μόνιμη κατοικία του ασφαλισμένου**. Ο Ασφαλιστής βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς στον τόπο μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου οχήματος όταν αυτά δεν υπερβαίνουν την εμπορική αξία του αυτοκινήτου κατά την στιγμή της εξυπηρέτησης. Τον ασφαλισμένο βαρύνουν τα έξοδα φύλαξης του αυτοκινήτου μέχρι την στιγμή της μεταφοράς του καθώς και τυχόν έξοδα αποκαταστάσεως βλαβών ή κλοπής εξαρτημάτων. Τα παραπάνω ισχύουν εφόσον ο ασφαλισμένος δεν έχει αποζημιωθεί για την απώλεια του οχήματός του σε εκτέλεσης ασφαλιστικής σύμβασης της ολικής κλοπής.

B.1.5 Ειδικές περιπτώσεις παροχής βοήθειας

1 Στην περίπτωση που η ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα οδικής βοήθειας, η παροχή των καλύψεων οδικής βοήθειας που προβλέπονται στους Γενικούς και Ειδικούς Όρους, μπορούν να προσφερθούν μόνο εφόσον το ασφαλισμένο όχημα έχει ήδη ρυμουλκηθεί εκτός του κλειστού αυτοκινητοδρόμου από την αντίστοιχη υπηρεσία βοήθειας που κατ' αποκλειστικότητα εξυπηρετεί τα περιστατικά εντός του κλειστού αυτοκινητοδρόμου.

2 Απαγορεύεται η προσπάθεια διάγνωσης ή επί τόπου αποκατάστασης της βλάβης στους αυτοκινητοδρόμους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με το βοηθητικό τροχό του οχήματος (δηλ. ρεζέρβα).

B.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

B.2.1 Επιτόπια επίσκεψη του οχήματος, εφόσον είναι δυνατή.

B.2.2 Επαναφορά του οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν λόγω ατυχήματος έχει βρεθεί εκτός αυτού.

B.2.3 Μεταφορά του οχήματος στον πλησιέστερο κατάλληλο τόπο επισκευής του, ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητα του οχήματος να αυτοκινείται ασφαλώς.

B.2.4 ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ

Σε περίπτωση μερικής κλοπής του οχήματος η οποία έχει ως άμεση ή έμμεση συνέπεια την ακινητοποίηση του οχήματος οι παροχές που προσφέρονται είναι αυτές που αναφέρονται στην παραπάνω παράγραφο B.2.3.

B.2.5 ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος για το οποίο η προβλεπόμενη διάρκεια επισκευής ξεπερνά τις 15 ημέρες, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει και οργανώνει την μεταφορά του οχήματος από το συνεργείο που βρίσκεται ακινητοποιημένο στο συνεργείο που του υποδεικνύεται από τον ασφαλισμένο και το οποίο βρίσκεται κοντά στον τόπο κατοικίας του τελευταίου.

Σε περίπτωση βλάβης για την οποία η προβλεπόμενη διάρκεια επισκευής ξεπερνά τις επτά (7) μέρες, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει και οργανώνει την μεταφορά του οχήματος από το συνεργείο που βρίσκεται ακινητοποιημένο στο συνεργείο που του υποδεικνύεται από τον ασφαλισμένο και το οποίο βρίσκεται κοντά στον τόπο κατοικίας του τελευταίου.

Ο Ασφαλιστής οργανώνει την μεταφορά του οχήματος όσο το δυνατόν ταχύτερα με μέγιστο όριο της 10 ημέρες από την ημερομηνία εκτίμησης της ζημίας για τον χρόνο επισκευής του οχήματος. Παρά ταύτα δεν φέρει ευθύνη για καθυστερήσεις που οφείλονται σε εξαιρετικές περιστάσεις.

Ο Ασφαλιστής θα ζητήσει από το συνεργείο όπου βρίσκεται το αυτοκίνητο έγγραφη γνωμάτευση η οποία θα περιγράφει την κατάσταση του οχήματος, τις ζημιές και την προβλεπόμενη διάρκεια επισκευής.

Στον υπολογισμό του προβλεπόμενου χρόνου επισκευής, δεν υπολογίζεται και δεν συμπεριλαμβάνεται ο χρόνος αναμονής για την παραλαβή των αναγκαίων ανταλλακτικών ή και ο χρόνος στάθμευσης - αναμονής του οχήματος εντός του συνεργείου, λόγω φόρτου εργασίας.

Ο Ασφαλιστής βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς όταν αυτά δεν υπερβαίνουν την εμπορική αξία του αυτοκινήτου κατά τη στιγμή της εξυπηρέτησης. Τον ασφαλισμένο βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τα έξοδα φύλαξης του αυτοκινήτου μέχρι την στιγμή της μεταφοράς του καθώς και τυχόν έξοδα εκτελωνισμού, αποκατάστασης βλαβών ή αγοράς κλαπέντων εξαρτημάτων που έχουν πραγματοποιηθεί μετά την παράδοση του αυτοκινήτου στο συνεργείο .

B.2.6 ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ

Στην περίπτωση που κατά την ανεύρεσή του, το όχημα δεν είναι σε κατάσταση που να μπορεί ν' αυτοκινηθεί και η προβλεπόμενη διάρκεια επισκευής ξεπερνά τις 15 ημέρες, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει και οργανώνει την μεταφορά αυτού σύμφωνα με τους όρους που περιγράφονται στο άρθρο **B.2.5 «Επαναπατρισμός του οχήματος»**.

Οι υπηρεσίες αυτές προσφέρονται μόνο σε περίπτωση που η κλοπή γνωστοποιήθηκε στις αστυνομικές ή αρμόδιες τοπικές αρχές. Ο ασφαλισμένος οφείλει να προσκομίσει στον ασφαλιστή αποδεικτικό υποβολής της εν λόγω καταγγελίας-γνωστοποίησής .

Τα παραπάνω ισχύουν εφόσον ο ασφαλισμένος δεν έχει αποζημιωθεί για την απώλεια του οχήματός του σε εκτέλεση ασφαλιστικής σύμβασης ολικής κλοπής.

B.2.7 Ειδικές περιπτώσεις παροχής βοήθειας

1. Στην περίπτωση που η ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο στον οποίο περιορίζεται η πρόσβαση μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα οδικής βοήθειας, η παροχή των καλύψεων οδικής βοήθειας που προβλέπονται στους Γενικούς και Ειδικούς Όρους, μπορούν να προσφερθούν μόνο εφόσον το ασφαλισμένο όχημα έχει ήδη ρυμουλκηθεί εκτός του κλειστού αυτοκινητοδρόμου από την αντίστοιχη υπηρεσία βοήθειας που κατ' αποκλειστικότητα εξυπηρετεί τα περιστατικά εντός του κλειστού αυτοκινητοδρόμου.

2. Οι παροχές οδικής βοήθειας θα προσφέρονται σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον κατά τόπους νομοθετικό πλαίσιο και με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις που αυτό προβλέπει.

Γ. ΙΑΤΡΙΚΗ – ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο παρόν, παρέχεται καθ' όλο το 24ωρο - 365 ημέρες το χρόνο σε όλες τις χώρες της Ευρώπης, στις χώρες που βρέχονται από την Μεσόγειο Θάλασσα καθώς και στις χώρες που αναγράφονται στην Πράσινη Κάρτα και δεν συμπεριλαμβάνονται στους δύο προηγούμενους ορισμούς χωρών.

ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Ο Ασφαλιστής υποχρεούται να παρέχει βοήθεια στα ασφαλισμένα πρόσωπα, όταν αυτά περιέλθουν σε δυσχερή θέση, συνεπεία ατυχήματος ή βλάβης κατά τη διάρκεια μετακίνησης με το ασφαλισμένο όχημα, σύμφωνα με όσα ορίζονται παρακάτω.

Η κάλυψη αυτή περιλαμβάνει:

Γ.1. Παροχές στην Ελλάδα:

Στην περίπτωση ακινητοποίησης του καλυπτόμενου οχήματος συνέπεια τροχαίου ατυχήματος ή βλάβης σε απόσταση μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων από τον τόπο μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου, δικαιούται :

Γ.1.1. Τα έξοδα της παραμονής σε ξενοδοχείο πλησίον του συνεργείου, με ανώτατο συνολικό κόστος ΕΥΡΩ 200 ανά όχημα και ανά συμβάν με την προϋπόθεση ότι το όχημα έχει μεταφερθεί σε συνεργείο επιλογής του ασφαλισμένου πλησίον του τόπου ακινητοποίησης. Η εν λόγω παροχή και πάντοτε εντός του ως άνω ποσοτικού ορίου επεκτείνεται και στους επιβαίνοντες στο ασφαλισμένο όχημα.. Επιπλέον καλύπτονται τα έξοδα της μεταφοράς των επιβαίνοντων από το σημείο ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος έως το πλησιέστερο ξενοδοχείο με μέγιστο κόστος ανά συμβάν 20 ΕΥΡΩ.

Γ.1.2 Εναλλακτικά με την ως άνω παροχή (Γ.1.1.) και εφόσον ο ασφαλισμένος επιλέξει την μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του πλησίον του τόπου μόνιμης κατοικίας του, δικαιούται την επάνοδο των λοιπών δικαιούχων στην μόνιμη κατοικία τους. Η επάνοδος γίνεται σιδηροδρομικώς στην 1^η θέση ή με λεωφορείο. Στην περίπτωση ακτοπλοϊκής επιστροφής, επειδή ο ασφαλισμένος έχει μεταβεί στον προορισμό του ακτοπλοϊκώς, τα έξοδα επιστροφής βαρύνουν τον ίδιο, εκτός εάν πρόκειται να μεταβληθεί η ημερομηνία της επιστροφής λόγω των συνθηκών της ακινητοποίησης του οχήματος σύμφωνα με τους προαναφερόμενους όρους, οπότε ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να αναλάβει το επιπλέον κόστος που προκύπτει από την αλλαγή της ημερομηνίας και σε θέση αντίστοιχη με αυτή που αποδεδειγμένα ταξίδεψε αρχικά ο ασφαλισμένος. Εάν ο ασφαλισμένος επιλέξει άλλο, εκτός των παραπάνω προαναφερομένων, μεταφορικό μέσο για την επάνοδο του, βαρύνεται με τα έξοδα μειωμένα κατά το ποσό που θα απαιτείτο εάν χρησιμοποιούσε τα παραπάνω μέσα. Ο ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να επιλέξει αντί της επανόδου στη μόνιμη κατοικία του, συνέχιση του ταξιδιού προς τον τόπο προορισμού του, εφόσον το κόστος για τη συνέχιση αυτή, δεν υπερβαίνει το κόστος επανόδου στη μόνιμη κατοικία του. Η εν λόγω παροχή επεκτείνεται και στους επιβαίνοντες στο ασφαλισμένο όχημα. Για την μεταφορά των επιβαίνοντων από το σημείο ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος έως τον πλησιέστερο σταθμό μέσων μαζικής μεταφοράς, καλύπτονται τα έξοδα με μέγιστο κόστος ανά συμβάν 20 ΕΥΡΩ.

Γ.1.3 Την μεταφορά ή επιστροφή του ασφαλισμένου σε περίπτωση τραυματισμού του, συνέπεια τροχαίου ατυχήματος με την προϋπόθεση ότι του έχουν παρασχεθεί οι καταρχήν αναγκαίες ιατρικές φροντίδες για τη σταθεροποίηση της κατάστασης της υγείας του και ο θεράπων ιατρός του κρίνει είτε ότι επιβάλλεται η μεταφορά του ασφαλισμένου σε επαρκές νοσηλευτικό ίδρυμα για τη συνέχιση της νοσηλείας του είτε ότι επιτρέπεται, μετά από επιθυμία του η μεταφορά του στη μόνιμη κατοικία του ή σε επαρκές νοσηλευτικό ίδρυμα κοντά στη μόνιμη κατοικία του. Στην περίπτωση αυτή ο Ασφαλιστής θα οργανώσει αυτή τη μεταφορά σε συνεργασία με τον θεράποντα ιατρό του ασφαλισμένου και θα καλύψει το κόστος της. Για τη μεταφορά αυτή, θα χρησιμοποιηθεί το μέσο που θα συμφωνηθεί μεταξύ του θεράποντος ιατρού του ασφαλισμένου και της ιατρικής υπηρεσίας του ασφαλιστή, ως το πιο κατάλληλο.

Γ.1.4 Σε περίπτωση που ένα από τα ασφαλισμένα πρόσωπα της παρ. Α τραυματισθεί κατόπιν εμπλοκής σε τροχαίο ατύχημα με το ασφαλισμένο όχημα και συνέπεια του τραυματισμού του εμποδίζεται η συνέχιση του ταξιδιού, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει τη μεταφορά ή επιστροφή των λοιπών καλυπτομένων προσώπων στον τόπο κατοικίας τους ή στον τόπο νοσηλείας του ασφαλισμένου.

Επιπλέον, εάν κάποιος από τους δικαιούχους που συνοδεύουν τον ασφαλισμένο, ο οποίος τραυματίστηκε, είναι ηλικίας κάτω των δεκαπέντε (15) ετών, και δεν υπάρχει κανένας να τους συνοδέψει, ο Ασφαλιστής παρέχει κατάλληλο συνοδό, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού προς τη μόνιμη κατοικία ή τον τόπο νοσηλείας.

Γ.1.5 Την επίσκεψη ενός μέλους της οικογένειας του ασφαλισμένου στον τόπο νοσηλείας. Συγκεκριμένα, εάν ο ασφαλισμένος χρειαστεί να νοσηλευτεί πάνω από **πέντε (5) ημέρες**, ο Ασφαλιστής θα καλύψει τα έξοδα για ένα μέλος της οικογένειας και δη:

α) Το κόστος του ταξιδιού στον τόπο νοσηλείας και επιστροφής σιδηροδρομικώς στην 1^η θέση, ακτοπλοϊκώς ή αεροπορικώς με τακτική πτήση στην τουριστική θέση.

β) Το κόστος παραμονής στον τόπο νοσηλείας, μέχρι του ποσού των 100 ΕΥΡΩ την ημέρα και μέχρι πέντε (5) ημέρες.

Γ.2. Παροχές στο εξωτερικό:

Γ.2.1 Σε περίπτωση που εξαιτίας της ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος συνέπεια βλάβης ή ατυχήματος, ο προβλεπόμενος χρόνος επισκευής του οχήματος στον πλησιέστερο κατάλληλο συνεργείο επιθυμίας του ασφαλισμένου, υπερβαίνει τις 5 εργάσιμες ημέρες ο Ασφαλιστής βαρύνεται με τα έξοδα **Γενικοί Όροι Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Ατυχημάτων από Αυτοκίνητα**

παραμονής του ασφαλισμένου και των λοιπών επιβαινόντων του οχήματος (που δεν επιπίπτουν στον ορισμό των ασφαλισμένων προσώπων), σε ξενοδοχείο με ανώτατο ημερήσιο κόστος 100 ΕΥΡΩ ανά καλυπτόμενο πρόσωπο και συνολικό κόστος 500 ΕΥΡΩ ανά ασφαλισμένο όχημα και συμβάν.

Γ.2.2 Σε περίπτωση που εξαιτίας της ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος συνέπεια βλάβης ή ατυχήματος, συντρέχουν οι προϋποθέσεις επαναπατρισμού του οχήματος, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει και οργανώνει την επιστροφή του ασφαλισμένου και των λοιπών επιβατών του οχήματος στην Ελλάδα, σιδηροδρομικώς στην 1^η θέση, ακτοπολικώς ή αεροπορικώς με τακτική πτήση σε τουριστική θέση. Στην περίπτωση ακτοπολικώς επιστροφής, επειδή ο ασφαλισμένος έχει μεταβεί στον προορισμό του ακτοπολικώς τα έξοδα επιστροφής καθώς και τα έξοδα θαλάσσιας μεταφοράς του οχήματος βαρύνουν τον ίδιο, εκτός εάν πρόκειται να μεταβληθεί η ημερομηνία της επιστροφής, λόγω των συνθηκών της ακινητοποίησης του οχήματος σύμφωνα με τους προαναφερόμενους όρους, οπότε ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να αναλάβει το επιπλέον κόστος που προκύπτει από την αλλαγή της ημερομηνίας και σε θέση αντίστοιχη με αυτή που αποδεδειγμένα ταξίδεψε αρχικά ο ασφαλισμένος.

Γ.2.3 Σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος συνέπεια βλάβης ή ατυχήματος, καλύπτονται τα έξοδα της μεταφοράς των επιβαινόντων από το σημείο ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος έως το πλησιέστερο ξενοδοχείο, σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος επιλέξει την παραμονή του σε ξενοδοχείο. Επίσης, καλύπτονται τα έξοδα μεταφοράς των επιβαινόντων από το σημείο ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος έως τον πλησιέστερο σταθμό μέσων μαζικής μεταφοράς, σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος επιλέξει την μεταφορά του αυτοκινήτου του σε συνεργείο πλησίον του τόπου της μόνιμου κατοικίας του. Και στις δύο περιπτώσεις το μέγιστο κόστος ανά συμβάν είναι 100 ΕΥΡΩ

Γ.2.4 Μεταφορά ή επιστροφή του ασφαλισμένου σε περίπτωση τραυματισμού του, συνεπεία τροχαίου ατυχήματος με το ασφαλισμένο όχημα, με την προϋπόθεση ότι του έχουν παρασχεθεί οι καταρχήν αναγκαίες ιατρικές φροντίδες για τη σταθεροποίηση της κατάστασης της υγείας του και ο θεράπων ιατρός του κρίνει είτε ότι επιβάλλεται η μεταφορά του σε επαρκές νοσηλευτικό ίδρυμα για τη συνέχιση της νοσηλείας του είτε ότι επιτρέπεται, μετά από επιθυμία του, η μεταφορά του στη μόνιμη κατοικία του ή σε κατάλληλο νοσηλευτικό ίδρυμα κοντά στη μόνιμη κατοικία του. Ο Ασφαλιστής θα οργανώσει αυτή τη μεταφορά σε συνεργασία με τον θεράποντα ιατρό του ασφαλισμένου και θα καλύψει το κόστος της. Για τη μεταφορά αυτή, θα χρησιμοποιηθεί το μέσο που θα συμφωνηθεί μεταξύ του θεράποντος ιατρού του ασφαλισμένου και της ιατρικής υπηρεσίας του ασφαλιστή, ως το πιο κατάλληλο.

Γ.2.5 Σε περίπτωση που ένα από τα ασφαλισμένα πρόσωπα της παρ. Α τραυματιστεί κατόπιν εμπλοκής σε τροχαίο ατύχημα με το ασφαλισμένο όχημα και συνεπεία του τραυματισμού του εμποδίζεται η συνέχιση του ταξιδιού, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει τη μεταφορά ή επιστροφή των λοιπών καλυπτόμενων προσώπων στον τόπο κατοικίας τους ή στον τόπο νοσηλείας του ασφαλισμένου. Επιπλέον, εάν κάποιος από τους δικαιούχους, που συνοδεύουν τον ασφαλισμένο, ο οποίος τραυματίστηκε, είναι ηλικίας κάτω των δεκαπέντε (15) ετών, και δεν υπάρχει κανένας να τους συνοδέψει, ο Ασφαλιστής παρέχει κατάλληλο συνοδό, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού προς τη μόνιμη κατοικία ή τον τόπο νοσηλείας.

Γ.2.6 Επίσκεψη ενός μέλους της οικογένειας του ασφαλισμένου στον τόπο νοσηλείας. Συγκεκριμένα, εάν ο ασφαλισμένος χρειαστεί να νοσηλευτεί πάνω από **πέντε (5) ημέρες**, ο Ασφαλιστής θα καλύψει για ένα μέλος της οικογένειας:

α) Το κόστος του ταξιδιού στον τόπο νοσηλείας και επιστροφής σιδηροδρομικώς στην 1^η θέση, ακτοπολικώς ή αεροπορικώς με τακτική πτήση στην τουριστική θέση.

β) Το κόστος παραμονής στον τόπο νοσηλείας μέχρι του ποσού των 100 ΕΥΡΩ την ημέρα και μέχρι δέκα (10) ημέρες.

Γ.2.7 Επιστροφή του ασφαλισμένου μετά από διακοπή του ταξιδιού λόγω θανάτου μέλους της οικογένειάς του. Συγκεκριμένα, ο Ασφαλιστής θα καλύψει, τα **έξοδα επιστροφής** του ασφαλισμένου στη μόνιμη κατοικία του, εάν αυτός χρειαστεί να διακόψει το ταξίδι λόγω θανάτου μέλους της οικογένειάς του, το οποίο συμπεριλαμβάνεται ως ασφαλισμένο πρόσωπο στο παρόν συμβόλαιο, εφόσον δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί το μέσο μεταφοράς που έχει χρησιμοποιηθεί για το ταξίδι.

Επιπλέον, εάν ο **ασφαλισμένος** είναι ηλικίας **κάτω των 15 ετών** και δεν υπάρχει κανείς να τον συνοδέψει, ο Ασφαλιστής παρέχει κατάλληλο συνοδό κατά τη διάρκεια του ταξιδιού προς τη μόνιμη κατοικία.

Γ.2.8 Ιατρική και νοσηλευτική βοήθεια του ασφαλισμένου λόγω τραυματισμού συνεπεία τροχαίου ατυχήματος με το ασφαλισμένο όχημα στο εξωτερικό, όπου ο Ασφαλιστής καλύπτει αμοιβή ιατρού, έξοδα νοσοκομειακής περίθαλψης, χειρουργείου, και κόστος φαρμάκων, που χορηγήθηκαν με συνταγή του θεράποντα ιατρού.

Το ανώτατο όριο κόστους της υπηρεσίας αυτής, ανέρχεται σε ΕΥΡΩ 4.000 για κάθε ασφαλισμένο πρόσωπο. **Ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει** την επί μέρους συμπληρωματική πληρωμή των ιατρικών εξόδων που δεν υπολογίζονται στην αποζημίωση επιστροφής τους από άλλο δημόσιο ή ιδιωτικό ασφαλιστικό φορέα.

Γ.2.9 Παράταση της διαμονής του ασφαλισμένου, πέραν της προγραμματισμένης, λόγω τραυματισμού του συνεπεία τροχαίου ατυχήματος με το ασφαλισμένο όχημα εάν κριθεί αναγκαία με ιατρική γνώμатеυση. Τα έξοδα αυτά περιορίζονται στο ποσό των **100 ΕΥΡΩ την ημέρα και μέχρι πέντε (5) ημέρες**.

Γ.2.10 Μεταφορά της σορού του ασφαλισμένου. Ο Ασφαλιστής θα φροντίσει για τις απαραίτητες διαδικασίες και θα αναλάβει τα έξοδα μεταφοράς της σορού στον τόπο μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου με **ανώτατο κόστος για μεν την Ελλάδα, τις Ευρωπαϊκές χώρες και τη Βόρεια Αφρική το ποσό των ΕΥΡΩ 1.500, για δε τις υπόλοιπες χώρες το ποσό των ΕΥΡΩ 3.700.**

Ο Ασφαλιστής θα αναλάβει επίσης, τα **έξοδα** επιστροφής των επιβαινόντων στον τόπο μόνιμης κατοικίας, εφόσον δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν τα μέσα μεταφοράς που έχουν χρησιμοποιηθεί για το ταξίδι.

Γ.2.11 Αποστολή φαρμάκων. Συγκεκριμένα, ο Ασφαλιστής **φροντίζει για την αποστολή φαρμάκων**, τα οποία κατά την κρίση του θεράποντος ιατρού πρέπει να χορηγηθούν επειγόντως στον ασφαλισμένο, εφόσον αυτά δεν μπορούν να βρεθούν στον τόπο όπου αυτός βρίσκεται. Το κόστος των φαρμάκων και τυχόν δασμοί που αναλογούν, θα βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

Γ.2.12 ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ.

α) Σε περίπτωση ολικής κλοπής του οχήματος, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει και οργανώνει την επιστροφή των ασφαλισμένων στον τόπο κατοικίας τους στην Ελλάδα, σιδηροδρομικώς στην 1^η θέση, ακτοπλοϊκώς ή αεροπορικώς με τακτική πτήση, στην τουριστική θέση.

β) Σε περίπτωση ανεύρεσης του οχήματος εντός ενός έτους από την ημερομηνία κλοπής, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει και παρέχει στον ασφαλισμένο ή στο άτομο που αυτός θα επιλέξει τα απαιτούμενα εισιτήρια σιδηροδρομικώς στην 1^η θέση, ακτοπλοϊκώς ή αεροπορικώς με τακτική πτήση, στην τουριστική θέση, με σκοπό την παραλαβή του οχήματος.

Γ.2.13 ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ: Σε περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης ανταλλακτικών για την επισκευή του καλυπτόμενου οχήματος, λόγω βλάβης ή ατυχήματος που συνέβη στο εξωτερικό, το κέντρο εξυπηρέτησης εξευρίσκει και αποστέλλει τα απαιτούμενα ανταλλακτικά με το πλέον γρήγορο μέσο. Απαραίτητη προϋπόθεση και απαραίτητος όρος για την ως άνω παροχή είναι ο ασφαλισμένος να έχει αποδεχθεί και προκαταβάλει το κόστος των ανταλλακτικών, της μεταφοράς και των τυχόν εξόδων εκτελωνισμού αυτών.

Δ. ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ-ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ

Δ.1 Η ασφάλιση Οδικής, Ιατρικής και Ταξιδιωτικής Βοήθειας αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στο σχετικό Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Βοήθειας, ή από την ημερομηνία της αποδοχής σχετικής έγγραφης αίτησης του ασφαλισμένου.

Δ.2 Το παρόν συμβόλαιο ισχύει με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Δ.2.1 Ο ασφαλισμένος πρέπει να έχει εμπροθέσμως εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις. Αυτό αποδεικνύεται μόνο με έγγραφη απόδειξη αποκλεισμένου οποιουδήποτε άλλου αποδεικτικού μέσου και αυτόν ακόμα του όρκου. Σε κάθε περίπτωση ο ασφαλισμένος παραμένει ακάλυπτος, μετά την ημερομηνία λήξης της ασφάλισης του η οποία αναγράφεται στην βεβαίωση της ένταξης του στο Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο εκτός εάν απουσιάζει τεκμηριωμένα και είναι αδύνατη η είσπραξη του ασφαλιστρού, οπότε παρατείνεται για ένα (1) μήνα η ισχύς της κάλυψης.

Δ.2.2 Κατά την στιγμή της ασφάλισης το ασφαλισμένο όχημα πρέπει να μην έχει υποστεί βλάβη και να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία μέσα στο γεωγραφικό χώρο που ορίζεται στο παρόν έντυπο.

Δ.2.3 Το ασφαλισμένο αυτοκίνητο να παραμένει στην ιδιοκτησία-κυριότητα και κατοχή του ασφαλισμένου.

Δ.2.4 Το ασφάλιστρο Βοήθειας είναι ετήσιο ή εξαμηνιαίο και προκαταβάλλεται.

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα αναπροσαρμογής του ασφαλιστρού από την επόμενη ασφαλιστική περίοδο. Διατηρεί ακόμα, το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει τους όρους του παρόντος συμβολαίου ή να διακόψει την κάλυψη μετά από έγγραφη ειδοποίηση, με συστημένη επιστολή προς τον ασφαλισμένο.

Τα νόμιμα δικαιώματα συμβολαίου και κάθε φόρος του Δημοσίου βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

E. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

E.1 Απαραίτητη προϋπόθεση ρυμούλκησης οποιουδήποτε επαγγελματικού οχήματος είναι το μικτό του βάρος να μην υπερβαίνει τα 3.500 κιλά.

E.2 Το ασφαλιστήριο αυτό δεν δίνει το δικαίωμα στον ασφαλισμένο να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια, από τον ασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλει.

E.3 Στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος επιθυμεί να επιστρέψει στον τόπο μόνιμης κατοικίας του με ταξί ο Ασφαλιστής θα του καταβάλλει ποσό ίσο με εκείνο που θα δαπανούσε εάν επέστρεφε με τραίνο ή λεωφορείο.

E.4 Ο ασφαλισμένος δικαιούται μία μεταφορά ανά περιστατικό που θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο από τον τόπο της ακινητοποίησης στο συνεργείο που θα υποδείξει ο ασφαλισμένος ή στον τόπο κατοικίας του και με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων για την περίπτωση του Εδαφίου Β.1.2 παράγραφος 3^ο του παρόντος. **Εφόσον το καλυπτόμενο όχημα μεταφερθεί στον τόπο επιθυμίας του δικαιούχου, παύει να υπάρχει οιαδήποτε υποχρέωση της Επιχείρησης Παροχής Οδικής Βοήθειας οχημάτων για το συγκεκριμένο περιστατικό και κάθε νέα απαίτηση για μεταφορά δεν θεωρείται παροχή οδικής βοήθειας.**

E.5 Οι χιλιομετρικές αποστάσεις ισχύουν όπως αυτές ορίζονται από το αρμόδιο Υπουργείο.

E.6 Τα οχήματα παροχής οδικής βοήθειας δύνανται να μεταφέρουν ταυτοχρόνως με το όχημα τόσα καλυπτόμενα πρόσωπα όσα επιτρέπει η άδεια κυκλοφορίας τους.

E.7 Ο ασφαλισμένος διατηρεί το δικαίωμα, εφόσον το απαιτήσει, να ενημερωθεί για τις ενέργειες ρυμούλκησης πριν την πραγματοποίησή τους. Να συνταχθεί και υπογραφεί από τον ίδιο και τον εκπρόσωπο του Ασφαλιστή κοινή δήλωση αποδοχής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος (Έκθεση & Αναφορά Οχήματος) πριν την επέμβαση του Ασφαλιστή και της Επιχείρησης Παροχής Οδικής Βοήθειας και των ενεργειών ρυμούλκησης αυτού.

E.8 Ο Ασφαλιστής υποχρεούται να αποκαταστήσει τις ζημιές οι οποίες οφείλονται αποκλειστικά και μόνο σε υπαιτιότητα των παρεχόντων την οδική βοήθεια οργάνων της Επιχείρησης Παροχής Οδικής Βοήθειας (SBAI MONDIAL ASSISTANCE) είτε αυτές προκλήθηκαν κατά την φόρτωση και την μεταφορά είτε σε επιτόπια επίσκεψη του οχήματος.

E.09 Ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει την ζημιά στον ασφαλιστή εντός 8 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος από τον ασφαλιστή.

E.10 Σε περίπτωση που ο Ασφαλιστής σε όλως εξαιρετικές περιπτώσεις και σε άκρως περιορισμένα περιστατικά αδυνατεί να προσφέρει στους ασφαλισμένους τις συνολοκληρωθείσες παροχές και μετά από υπόδειξη του ο ασφαλισμένος προβεί σε πάσης φύσεως έξοδα προς εξυπηρέτηση του και πάντα μέσα στα πλαίσια των συμφωνηθεισών παροχών, αναλαμβάνει την υποχρέωση της καταβολής στον Ασφαλισμένο των για την παραπάνω αιτία πραγματοποιηθεισών εξόδων

E.11 Σε περίπτωση βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος που θα λάβει χώρα εντός 3 εργάσιμων ημερών από της ημερομηνίας έναρξης της ασφάλισης οδικής βοήθειας ο ασφαλιστής δικαιούται, πριν την παροχή οδικής βοήθειας να απαιτήσει από τον ασφαλισμένο να του χορηγήσει υπεύθυνη δήλωση στην οποία να δηλώνει ρητά και κατηγορηματικά την ακριβή ημερομηνία της βλάβης καθώς και τα ακριβή συμπτώματα και αίτια που προκάλεσαν την ακινητοποίηση, με σκοπό τον έλεγχο και την εξακρίβωση του πραγματικού χρονικού σημείου επέλευσης του συμβάντος.

E.12 Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται:

α. Στην παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας, εάν:

- οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη, ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.

- οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κ.λ.π.).

β. Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων για τη ρυμούλκηση ασφαλισμένου οχήματος σε ειδικές συνθήκες ή στην επέμβαση για ακινητοποίηση που προκλήθηκε στο ασφαλισμένο όχημα συνεπεία εσφαλμένων ενεργειών τοποθέτησης αντιολισθητικών αλυσίδων από τον ασφαλισμένο

γ. Στη ρυμούλκηση ασφαλισμένου οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.

δ. Στην μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να φορτωθεί το ασφαλισμένο όχημα.

ε. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον η βλάβη του επισκευάζεται επί τόπου με την εξαίρεση αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας όπου το όχημα θα ρυμουλκείται έως τον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης ή Σταθμό Παραμονής και Μεταφόρτωσης ώστε να πραγματοποιηθούν οι ενέργειες διάγνωσης και επισκευής της βλάβης.

στ. Στην παροχή βοήθειας για συμβάν, που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί αυτόνομα και ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ζ. Στην παροχή βοήθειας σε περίπτωση ακινητοποίησης από έλλειψη καυσίμων ή απώλεια κλειδιών.

η. Στην παροχή βοήθειας εάν έχουν προηγηθεί **έξι (6)** περιστατικά παροχής βοήθειας κατά την διάρκεια της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου.

θ. Στην παροχή βοήθειας σε περιοχές της Ηπειρωτικής Ελλάδος ή/και Νήσων που δεν συμπεριλαμβάνονται στο **ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ, ΣΤΑΘΜΩΝ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ** όπως αυτό αναφέρεται στο Παράρτημα 1.

E.13 Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

α. Για τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά την μεταφορά του, στον υποδειχθέντα, από τον ασφαλισμένο, τόπο.

β. Για περαιτέρω ενέργειες, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα ή άμμο ή εκτός δημοσίου δρόμου μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και ο Ασφαλιστής εξαντλήσει τις δυνατότητες του να το ρυμουλκήσει με τα μέσα που έχει στη διάθεση του. Στην περίπτωση που είναι αναγκαία η χρήση του τηλεσκοπικού γερανού τα έξοδα που αφορούν την χρήση του γερανού αυτού βαρύνουν αποκλειστικά τον ασφαλισμένο

γ. Για ζημιές που τυχόν θα προκληθούν, εάν τελικά επιτευχθεί η ρυμούλκηση ή ανέλκυση που περιγράφεται στην παράγραφο E.14.β.

δ. Για οποιαδήποτε ζημία προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα αποκλειστικά ως συνέπεια των απαραίτητων και αναπόφευκτων ενεργειών ρυμούλκησης και ενώ έχει λάβει γνώση ο ασφαλισμένος και έχει υπογραφεί το έντυπο «Έκθεση & Αναφορά Οχήματος»

ε. Για απώλεια ή ζημιά μικροαντικειμένων προσωπικής χρήσης ή εξαρτημάτων μη μονίμως προσδεμένων στο ασφαλισμένο όχημα. Ενδεικτικά: (Laptop, φωτογραφικές μηχανές, κινητά τηλέφωνα κ.τ.λ.)

ζ. Για οποιαδήποτε απώλεια, βλάβη ή ζημία που προέκυψε κατά την διάρκεια παραμονής ή επισκευής του στο συνεργείο που μεταφέρθηκε για την αποκατάσταση της βλάβης

E.14 Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:

α. Να διαθέτει προσωπικό και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν τα ανωτέρω τεχνικά μέσα, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του ισχύοντος νομικού πλαισίου.

β. Να χρησιμοποιεί το μέσον, που κατά την κρίση του, ενδείκνυται για την αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης βοήθειας, που καλύπτεται από το συμβόλαιο.

γ. Να εξυπηρετεί ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά την μεταφορά άλλου ασφαλισμένου οχήματος.

ΣΤ. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα εμπλακεί σε ατύχημα οδηγούμενο από πρόσωπο το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια ικανότητας οδηγού.

β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

γ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημιά, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος, ναρκωτικών ή τοξικών ουσιών ή άλλων φαρμάκων.

δ. Εάν ο ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία οδήγησε στην ζημιά.

ε. Εάν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή στάσεις.

στ. Εάν το γεγονός, για το οποίο ζητείται η βοήθεια, έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος του συμβολαίου αυτού.

ζ. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνο τρόπο.

η. Για ζημιές από σεισμούς και γενικά από φυσικά φαινόμενα, που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές.

θ. Για ζημιές από τρομοκρατικές ενέργειες ή ταραχές πολιτικού ή κοινωνικού χαρακτήρα.

ι. Για ζημιές από επιδράσεις -άμεσες ή έμμεσες- ατομικής ενέργειας, ακτινών X και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ια. Για ζημιές που προκαλούνται στα πάσης φύσεως μεταφερόμενα πράγματα και προσωπικά αντικείμενα,

ιβ. Για κάθε είδους αποθετική ζημιά.

ιγ. Για ζημιές που οφείλονται σε αυτοκτονία, απόπειρα αυτοκτονίας ή αυτοτραυματισμού του ασφαλισμένου καθώς και θάνατο ή τραυματισμό αυτού που οφείλεται άμεσα ή έμμεσα σε δόλιες ενέργειές του.

ιδ. Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται ευκαιριακά (τυχαία) και επιβιβάστηκαν κατά τη διαδρομή μετά από παράκλησή τους (ωτοστόπ).

Z. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

Ο ασφαλισμένος υποχρεούται:

α. Να έρχεται αμέσως μόλις παραστεί ανάγκη, σε τηλεφωνική επαφή με το Κέντρο Βοηθείας του ασφαλιστή στο 210 99 88198, αναφέροντας στοιχεία αναγνώρισης (ονοματεπώνυμο, αριθμό κυκλοφορίας, αριθμό ασφαλιστηρίου), να ενημερώνει πλήρως τον ασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδεικνύει με ακρίβεια το σημείο όπου αυτός βρίσκεται ή όπου έχει ακινητοποιηθεί το ασφαλισμένο όχημα, καθώς και το είδος των απαιτούμενων υπηρεσιών.

β. Να λαμβάνει προκαταβολικά τη σύμφωνη γνώμη του ασφαλιστή για λήψη μέτρων, τα οποία δημιουργούν δαπάνες.

γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της ζημιάς και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος της παροχής βοήθειας.

δ. Να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο πρόνοιας και φύλαξης για τα πάσης φύσεως μεταφερόμενα πράγματα και προσωπικά του αντικείμενα ως προς τα οποία ουδεμία ευθύνη φέρει ο Ασφαλιστής καθ' όλη την διάρκεια της παροχής των προβλεπόμενων υπηρεσιών μεταφοράς ή/και κατά την παραμονή σε Σταθμό Παραμονής και Μεταφόρτωσης της Επιχείρησης Παροχής Οδικής Βοηθείας

ε. Να αναγγέλλει αμέσως στον ασφαλιστή κάθε αλλαγή διεύθυνσης του καθώς και κάθε μεταβολή των καταχωρημένων στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο στοιχείων του.

Στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος δεν συμμορφώνεται προς τις υποχρεώσεις του, παύουν να ισχύουν οι υποχρεώσεις του ασφαλιστή που απορρέουν από το παρόν συμβόλαιο.

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου, πρέπει να κατατίθενται στα κεντρικά γραφεία της εταιρίας στην Αθήνα.

H. ΑΛΛΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ

Στην περίπτωση απώλειας κλειδιών του οχήματος ο Ασφαλιστής παρέχει την δυνατότητα εξεύρεσης ειδικού τεχνίτη «κλειδαρά» για την εξυπηρέτησή του. Το κόστος εξυπηρέτησης βαρύνει τον ασφαλιζόμενο.

Θ. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Οι οικονομικές αξιώσεις του ασφαλισμένου κατά του Ασφαλιστή παραγράφονται μετά παρέλευση τεσσάρων ετών από το τέλος του έτους, μέσα στο οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν. Το Εφαρμοστέο Δίκαιο που διέπει την ερμηνεία και εκτέλεση του παρόντος είναι το ελληνικό.

Αρμόδια για την επίλυση διαφορών, που τυχόν θα ανακύψουν μεταξύ ασφαλιστή και ασφαλισμένου είναι τα δικαστήρια των Αθηνών.

I. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το επισυναπτόμενο στο παρόν ασφαλιστήριο Παράρτημα 1 αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος.

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

210 9988198

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ο ασφαλιζόμενος κίνδυνος συνίσταται στην απευθείας παροχή υπηρεσιών οχήματος αντικατάστασης σε περίπτωση ολικής κλοπής ή ζημίας από πυρκαγιά, μέσω της εταιρείας MONDIAL ASSISTANCE EUROPE N.V..

Κατηγορίες οχημάτων

Τα εν λόγω προγράμματα ισχύουν για όλες τις κατηγορίες Ε.Ι.Χ. οχημάτων.

Γεωγραφικά όρια

Η Ελληνική επικράτεια

Εύρος ιπποδύναμης των οχημάτων αντικατάστασης

Αντίστοιχου κυβισμού με το ασφαλισμένο όχημα με μέγιστο τα 1.600cc

Ορισμός ημέρας ενοικίασης με βάση τις εργατοώρες

Η παροχή του οχήματος αντικατάστασης εξαρτάται πάντοτε από την τοπική διαθεσιμότητα των γραφείων ενοικίασης.

Αναφορά των όρων εταιρειών ενοικίασης

Ο οδηγός του οχήματος θα πρέπει να είναι άνω των 23 ετών, να είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησης για διάστημα τουλάχιστον ένα (1) έτος και να είναι κάτοχος πιστωτικής κάρτας.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει πιστωτική κάρτα θα πρέπει να καταβάλλει στην εταιρεία ενοικίασης, χρηματική εγγύηση, η οποία θα ποικίλλει ανάλογα με την κατηγορία αυτοκινήτου.

Τα χρήματα που παρακρατούνται είναι για λόγους εγγύησης.

Σε περίπτωση που το όχημα κατά την παράδοσή του δε φέρει καμία ζημιά τα χρήματα επιστρέφονται στο ακέραιο.

Πρόγραμμα ολικής κλοπής ή ζημιάς από πυρκαγιά

Μέγιστη χρήση του οχήματος αντικατάστασης επτά (7) ημερών σε περίπτωση πυρκαγιάς και ενενήντα (90) ημερών σε περίπτωση ολικής κλοπής.

Η παροχή του οχήματος αντικατάστασης εξαρτάται πάντοτε από την τοπική διαθεσιμότητα των γραφείων ενοικίασης

Σε περίπτωση ολικής κλοπής / πυρκαγιάς θα πρέπει να έχει προηγηθεί καταγγελία του συμβάντος στις Αρμόδιες Επίσημες Αρχές (τροχαία) ενώ το όχημα θα πρέπει να είναι ακινητοποιημένο.

Επίσης, σε περίπτωση πυρκαγιάς θα πηγαίνει άτομο της εταιρείας μας να φωτογραφίζει το όχημα. Οι φωτογραφίες αυτές θα μας βοηθούν στο να διεξάγουμε συμπεράσματα για τις ημέρες που δικαιούται όχημα αντικατάστασης ο ασφαλισμένος.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**Υπηρεσία Άμεσης Εξυπηρέτησης Τροχαίου Ατυχήματος****Ανεξάρτητα αν ευθύνεστε ή όχι****1. Αναγγελία ζημίας σε 24ωρη βάση**

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος με το ασφαλισμένο όχημα, όταν προκαλούνται υλικές ζημιές ή τραυματισμός σε τρίτους (ανεξάρτητα εάν ευθύνεστε ή όχι) ή ζημιές στο αυτοκίνητό σας από πυρκαγιά, κλοπή, ίδιες ζημιές, καλείτε την υπηρεσία μας 24ώρες το 24ώρο, εντός 24 ωρών από την στιγμή του ατυχήματος, αλλιώς επικοινωνείτε με το τηλεφωνικό κέντρο της **ΕΥΡΩΠΗ ΑΕΓΑ** στα εξής τηλέφωνα:

210 - 99.88.198

Ο υπάλληλος του τηλεφωνικού κέντρου θα καταγράψει όλες τις πληροφορίες για το ατύχημα και θα σας δώσει όλες τις απαραίτητες οδηγίες σχετικά με τις διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθήσετε στη συνέχεια.

2. Μετάβαση στον τόπο του ατυχήματος και λήψη φωτογραφιών.

Από τη στιγμή της αναγγελίας του ατυχήματος, ο κοντινότερος συνεργάτης μας θα φτάσει μέσα σε λίγο χρόνο στον τόπο του ατυχήματος. Θα φωτογραφίσει τα εμπλεκόμενα οχήματα και τον τόπο του ατυχήματος (δρόμους, γωνίες, σήμανση, φανάρια, κ.λπ.), έτσι ώστε να έχουμε ολοκληρωμένη εικόνα του συμβάντος, με σκοπό την επιτάχυνση των διαδικασιών και του διακανονισμού της ζημίας.

3. Επιτόπια συμπλήρωση Δήλωσης Ατυχήματος

Ο συνεργάτης θα παραλάβει επιτόπου συμπληρωμένη τη Δήλωσή σας για το ατύχημα, γεγονός που σας απαλλάσσει από την επίσκεψη στα γραφεία της εταιρείας, εκτός εάν χρειάζονται επιπρόσθετα στοιχεία.

Επιτόπια συμπλήρωση εντύπου Φιλικού Διακανονισμού

Στις περιπτώσεις που η διαδικασία του Φιλικού Διακανονισμού δύναται να εφαρμοστεί, ο συνεργάτης θα σας προσφέρει κάθε δυνατή βοήθεια στη συμπλήρωσή του εντύπου.

4. Μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος στο συνεργείο επισκευής που θα υποδείξει ο ασφαλισμένος, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα έχει ακινητοποιηθεί λόγω της σοβαρότητας του ατυχήματος.**5. Μεταφορά των τυχόν επιβαινόντων στον τόπο μόνιμης διαμονής του ασφαλισμένου.**

Με την πρωτοποριακή αυτή υπηρεσία, προσφορά της εταιρείας ΕΥΡΩΠΗ ΑΕΓΑ, προς τους ασφαλισμένους της, μειώνονται στο ελάχιστο οι γραφειοκρατικές διαδικασίες και σας προσφέρεται σε πρακτικό επίπεδο η συμπαράσταση και βοήθεια που χρειάζεστε σε κάθε άτυχο περιστατικό που θα αντιμετωπίσετε.

Άλλωστε γιατί να μην χρησιμοποιήσετε αυτή την νέα υπηρεσία μας. Με ένα τηλεφώνημά σας αποφεύγετε την σύγχυση, το άγχος, τις προστριβές, το χαμένο χρόνο, έξοδα, διαδικασίες, ταλαιπωρία.

ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΝΑΓΓΕΛΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ**210 - 99.88.198**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας έχει ακινητοποιηθεί ως συνέπεια ατυχήματος και χρειάζεστε όχημα αντικατάστασης, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες για να εξυπηρετηθείτε άμεσα και γρήγορα, καλώντας αποκλειστικά στο 210 9988198.

Απαραίτητα είναι τα παρακάτω στοιχεία:

- Ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου που αναφέρεται στο ασφαλιστήριό σας,
- Το ονοματεπώνυμο σας,
- Το μοντέλο και το χρώμα του οχήματος,
- Η ακριβής τοποθεσία και τα περαιτέρω στοιχεία του συνεργείου όπου βρίσκεται το όχημα σας
- Ο αριθμός τηλεφώνου που μπορούμε να σας καλέσουμε
- Μία σύντομη περιγραφή του ατυχήματος

Ο υπάλληλος του τηλεφωνικού κέντρου θα σας ενημερώσει για τα απαραίτητα ως προς την εξυπηρέτησή σας.

Όροι & προϋποθέσεις χορήγησης :

1. Ασφαλιστικό αντικείμενο

Καλύπτεται η ακινητοποίηση του οχήματος συνεπεία ατυχήματος, ήτοι κάθε αιφνίδιου και ζημιογόνου γεγονότος ως απόρροια σύγκρουσης, πρόσκρουσης, εκτροπής, ανατροπής του ασφαλισμένου οχήματος.

2. Δικαιούχος

Δικαιούχος θεωρείται ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος καθώς και ο προσηθείς από τον ασφαλισμένο οδηγός εφόσον, ο Ασφαλιστής έχει λάβει εξουσιοδότηση από τον ασφαλισμένο, με θεώρηση γνησίου υπογραφής από Αστυνομική Αρχή ή Κ.Ε.Π., ο οποίος θα πρέπει να πληροί τους όρους των εταιρειών ενοικίασης (άρθρο 8).

3. Καλυπτόμενο Όχημα

Το ακινητοποιημένο λόγω ατυχήματος ιδιωτικής χρήσεως επιβατικό όχημα (Ι.Χ.Ε).

4. Γεωγραφικά Όρια και Έκταση της Κάλυψης

- 4.1 Το συμβόλαιο καλύπτει τους ασφαλισμένους εφόσον αυτοί ταξιδεύουν μέσα στα όρια της Ελληνικής Επικράτειας.
- 4.2 Η κάλυψη Οχήματος Αντικατάστασης ισχύει από την στιγμή όπου το όχημα θα παραδίδεται στο συνεργείο μέχρι την ημέρα επισκευής του, αλλά χωρίς υπέρβαση του προβλεπόμενου ως μέγιστου διαστήματος Χρήσης της κάλυψης.
- 4.3 Το Διάστημα Χρήσης του Οχήματος Αντικατάστασης ως απόρροια ατυχήματος, καθορίζεται από τις εργατοώρες που απαιτούνται για την επισκευή της ζημιάς που προκλήθηκε από το συμβάν, με ανώτατο διάστημα κάλυψης τις τέσσερις (4) ημέρες. Συγκεκριμένα:
 - για κάθε 8 ώρες επισκευής, αντιστοιχεί και μία ημέρα παροχής οχήματος αντικατάστασης επί πλέον της πρώτης ημέρας χορήγησης αυτού.
- 4.4 Σε περίπτωση επιθυμίας παράτασης της Χρήσης πλέον των τεσσάρων (4) ημερών του οχήματος αντικατάστασης, η Mondial Assistance δύναται να οργανώσει και να αναλάβει τις απαραίτητες διαδικασίες με το κόστος να βαραίνει τον ασφαλισμένο.

5. Οργάνωση Παροχής Οχήματος Αντικατάστασης και Προϋποθέσεις ισχύος

- 5.1 Το όχημα να έχει ακινητοποιηθεί συνεπεία τροχαίου ατυχήματος (όπως αυτό ορίζεται σχετικά στο άρθρο 1) και να έχει ήδη μεταφερθεί σε συνεργείο.
- 5.2 Κάθε επικοινωνία του δικαιούχου, σε περίπτωση ακινητοποιήσεως του ασφαλισμένου οχήματος του από ατύχημα, θα πρέπει να λαμβάνει χώρα αποκλειστικά και μόνο στον ακόλουθο τηλεφωνικό αριθμό: **210 9988198** όπου θα αναφέρει το περιστατικό και αναλόγως αυτού θα του παρέχονται οι αντίστοιχες παροχές κατόπιν εγκρίσεως της Mondial Assistance.

- 5.3 Να έχει ειδοποιηθεί το Κέντρο Εξυπηρέτησης και να είναι γνωστά όλα τα στοιχεία που περιγράφονται στο άρθρο πλαισίου "ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ".
- 5.4 Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος δεν ακολουθήσει τον υποδειχθέντα ως άνωθεν τρόπο ενημέρωσης, παύουν να ισχύουν οι υποχρεώσεις του Ασφαλιστή που απορρέουν από την ανάληψη του κινδύνου αυτού.
- 5.5 Η κάλυψη δεν ισχύει αν, σύμφωνα με τους όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, το ζημιογόνο γεγονός που προκάλεσε την απώλεια χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος είναι μη καλυπτόμενο.

6. Υποχρεώσεις Ασφαλιστή

- 6.1 Εφόσον έχουν τηρηθεί όλες οι προϋποθέσεις, ο Ασφαλιστής υποχρεούται, εντός 24 ωρών, να χορηγήσει το όχημα αντικατάστασης στον ασφαλισμένο. Η παράδοση του οχήματος αντικατάστασης στον ασφαλισμένο ή/και στον προστηθέντα από τον ασφαλισμένο οδηγό, γίνεται μόνο κατά τις εργάσιμες ημέρες, ήτοι εξαιρούνται Σάββατα, Κυριακές και επίσημες αργίες. Το αυτό ισχύει και για την επιστροφή/παράδοση του οχήματος.
- 6.2 Ο Ασφαλιστής παρέχει όχημα αντικατάστασης αντίστοιχου κυβισμού με το ασφαλισμένο και μη υπερβαίνων τα 1400 κ. ε.

7. Υποχρεώσεις Ασφαλισμένου

- 7.1 Κατά τη διάρκεια της παρεχομένης κάλυψης, ο ασφαλισμένος δεν δικαιούται να προβεί σε καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης.
- 7.2 Κατά το Διάστημα Χρήσης της κάλυψης ο ασφαλισμένος υποχρεούται να διατηρεί το όχημα αντικατάστασης στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε, ευθυνόμενος για κάθε απώλεια αντικειμένου ή εξαρτήματος αυτού που δεν είναι αποτέλεσμα κλοπής ή διάρρηξης από τρίτους.
- 7.3 Για τις τροχαίες παραβάσεις που θα διαπιστωθούν κατά το διάστημα των τεσσάρων (4) ημερών που θα παρέχεται η ασφαλιστική κάλυψη αντικατάστασης οχήματος, υπόχρεος θα είναι ο ασφαλισμένος.
- 7.4 Εάν επισκευασθεί το όχημα πριν την παρέλευση των τεσσάρων (4) εργάσιμων ημερών, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να παραδώσει το όχημα αντικατάστασης άμεσα.
- 7.5 Σε περίπτωση ζημιάς του ίδιου του οχήματος αντικατάστασης, ο ασφαλισμένος υποχρεούται κατά την επιστροφή του, να καταβάλλει την προσυμφωνηθείσα απαλλαγή κατά το χρόνο παράδοσης, υπό τον όρο ότι αποκλειστικά υπαίτιος της ζημιάς είναι ο ίδιος.
- 7.6 Η κατανάλωση καυσίμων επιβαρύνει τον ασφαλισμένο.

8. Όροι Ενοικίασης Οχήματος Εταιριών

Ο οδηγός του οχήματος θα πρέπει να είναι άνω των 23 ετών, να είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησης για διάστημα τουλάχιστον ένα (1) έτος και να είναι κάτοχος πιστωτικής κάρτας. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει πιστωτική κάρτα θα πρέπει να καταβάλλει στην εταιρεία ενοικίασης, χρηματική εγγύηση, η οποία θα ποικίλλει ανάλογα με την κατηγορία αυτοκινήτου. Τα χρήματα που παρακρατούνται είναι για λόγους εγγύησης. Σε περίπτωση που το όχημα κατά την παράδοσή του δε φέρει καμία ζημιά τα χρήματα επιστρέφονται στο ακέραιο.